



## Die 10 größten Autogas-Irrtümer

Das Institut Automotive Powertrain der Hochschule Technik und Wirtschaft im Saarland befasst sich schon seit vielen Jahren mit der Erforschung vom Nutzen von Autogas. Dabei wurden schon zahlreiche Rekorde erzielt. Bei dem Projekt CO2-100minus konnten die Forscher den Ausstoß von Kohlendioxid bei einem Kleinwagen um mehr als 20 Prozent reduzieren. Beim Projekt S1000plus gelang es den Technikern, die Reichweite eines Peugeot 5008 mit Autogas auf mehr als 1000 Kilometer zu erhöhen. Das sind beeindruckende Daten, die für sich sprechen. Trotzdem gibt es bei vielen Fahrzeughaltern immer noch Bedenken, wenn es um das Thema Autogas geht. Es sind viele Irrtümer im Umlauf. Mitunter spielen auch Ängste eine Rolle, die völlig unbegründet sind. Hier eine Auflistung der zehn größten Irrtümer bezüglich Autogas:

### **Irrtum 1: Es stehen zu wenige Tankstellen für Autogas zur Verfügung.**

Dass es in Deutschland viel zu wenige Tankstellen gibt, die Autogas anbieten, stimmt nicht. Insgesamt gibt es im Bundesgebiet etwa 15.000 Tankstellen. Davon bieten mittlerweile knapp 8.000 Tankstellen Autogas an. Das bedeutet, es gibt durchschnittlich an jeder zweiten Tankstelle Autogas. Ähnlich sieht die Situation auch im europäischen Ausland aus. Es braucht sich also kein Fahrzeughalter Sorgen machen, dass er bei der Fahrt in den Urlaub keine Autogastankstelle findet.

### **Irrtum 2: Autogas ist gefährlich.**

Sobald es um Gas geht, denken viele Menschen immer gleich an verheerende Explosionen. Diese Angst ist völlig unbegründet. Die Gastanks in den Autos sind sicherer als Benzintanks. Diverse Tests des ADAC haben bewiesen, dass es bei einem Unfall nicht zu einer Beschädigung des Gastanks kommt. Die Gastanks sind stabil und mit mehreren Sicherheitseinrichtungen ausgestattet. Selbst bei einem brennenden Fahrzeug explodiert der Gastank nicht. Auch dies hat der ADAC unter Beweis gestellt. Die einzige Voraussetzung dafür ist, dass die Umrüstung von einem erfahrenen Unternehmen durchgeführt wurde und alle Sicherheitseinrichtungen, wie beispielsweise Überdruckventile und Lötsicherungen korrekt angebracht sind.

### **Irrtum 3: Gasfahrzeuge dürfen nicht in die Tiefgarage.**

In früheren Zeiten war es tatsächlich so, dass Autos mit Gasantrieb nicht in Tiefgaragen parken durften. Früher waren die Autos natürlich auch nicht so sicher wie in heutiger Zeit. Seit Mitte der neunziger Jahre des vergangenen Jahrhunderts dürfen Gasautos auch in Tiefgaragen parken. An einigen Garagen hängen zwar immer noch die Verbotsschilder, aber diese sind wohl einfach vergessen worden. Von Autos mit Gasantrieb geht in Tiefgaragen keine Gefahr aus.

### **Irrtum 4: Der Wertverlust ist höher als bei reinen Benzinern.**

Es gibt immer noch viele Menschen, die davon ausgehen, dass der Wertverlust bei einem Fahrzeug mit Autogas-Antrieb höher ist als bei einem reinen Benzinern. Diese Vermutung ist falsch. Fahrzeuge, die geringe Kraftstoffkosten aufweisen, sind sehr gefragt. Bei Gasfahrzeugen liegen die Kraftstoffkosten in etwa bei der Hälfte von den Benzinkosten. Deshalb sind auch gebrauchte Gasfahrzeuge bei vielen Interessenten sehr begehrt. In den meisten Fällen ist der Wiederverkaufswert höher als der von Benzinern.

### **Irrtum 5: Wenn alle Autos mit Autogas fahren, wird es teurer.**

Zurzeit sind etwa 450.000 Gas-Fahrzeuge in Deutschland zugelassen. Das ist ein Anteil von einem Prozent von allen Pkw. Die Steuerbegünstigung ist noch bis zum Jahre 2022 gesetzlich festgelegt. Selbst dann, wenn sich die Anzahl der gasbetriebenen Fahrzeuge verdoppelt, ist es kaum vorstellbar, dass der Finanzminister höhere Steuern auf Autogas verlangt. Das wäre auch gar nicht so einfach möglich, da die Bundesregierung in puncto CO2-Emissionen ehrgeizige Ziele verfolgt. Eine drastische Erhöhung der Preise für Autogas kommt wohl nicht infrage.

### **Irrtum 6: Riesiger Tank im Kofferraum.**

Kein Autogas-Fahrzeug hat einen riesigen Tank im Kofferraum. In den meisten Fällen wird ein Gastank in der Mulde des Reserverads eingebaut. Ein Reserverad ist ohnehin überflüssig, da es mittlerweile sehr gute Reparatursprays für beschädigte Autoreifen gibt. Eine Reparatur des Reifens mit Pannenspray ist sehr viel einfacher als ein Wechsel des Rads am Straßenrand. Zudem ist diese Methode bei Weitem nicht so gefährlich. Alternativ ist es auch möglich, einen Gastank unterhalb des Autos anzubringen. Der Laderaum wird durch eine Umrüstung auf Autogas keineswegs verringert.

### **Irrtum 7: Autogas ist nur ein anderer Begriff für Erdgas.**

Autogas und Erdgas sind völlig unterschiedliche Gase. Um Erdgas zu verflüssigen, ist ein Druck von mehr als 200 bar erforderlich. Beim Autogas handelt es sich um ein Gemisch aus Propan und Butan. Zur Verflüssigung reicht ein Druck von zwei bis acht bar aus. Um eine Verwechslung an der Tankstelle zu vermeiden, sind beide Gase mit völlig unterschiedlichen Tankstutzen versehen. Eine Verwechslung beim Tanken ist demnach ausgeschlossen. Erdgas steht zudem nur an wenigen Tankstellen zur Verfügung, während Autogas flächendeckend verfügbar ist.

### **Irrtum 8: Tanken für die Hälfte ist doch gelogen.**

In der Werbung für Autogas heißt es immer „Tanken für die Hälfte“. An dieser Aussage ist etwas Wahres dran. Aufgrund der geringeren Steuer für Autogas beträgt der Unterschied zum Benzin stets 0,66 Euro pro Liter. Bei einem Benzinpreis von 1,32 Euro ist das Tanken für Autogas tatsächlich für die Hälfte möglich. Beachtet werden sollte jedoch, dass es beim Betrieb mit Autogas einen Mehrverbrauch von 15 bis 20 Prozent gibt. Der Grund dafür ist die geringere spezifische Dichte von Autogas. Trotzdem ist das Fahren mit Autogas deutlich günstiger als mit Benzin. Das gilt nicht nur für Vielfahrer, sondern auch für Autofahrer, die nur wenige Kilometer im Jahr unterwegs sind.

### **Irrtum 9: Es gibt keine Autogas-Neufahrzeuge.**

Selbstverständlich gibt es auch Neufahrzeuge, die mit Autogas angetrieben werden. Nahezu alle namhaften Autohersteller bieten entsprechende Autogas-Fahrzeuge an. Das wirkt sich natürlich nicht negativ auf die Garantie aus. Gleiches gilt für die Umrüstung auf Autogas durch eine renommierte Fachwerkstatt. Der Umrüster wird dann auf jeden Fall eine Garantie für auftretende Schäden am Motor anbieten, sofern es sich um ein seriöses Unternehmen handelt.

### **Irrtum 10: Umrüstung auf Autogas kostet Leistung.**

Die Umrüstung auf Autogas geht nicht zulasten der Motorleistung. Beim Betrieb mit Autogas läuft der Motor deutlich ruhiger und gleichmäßiger. Das Gas wird sehr viel besser angenommen, sodass der subjektive Eindruck einer Leistungssteigerung entsteht. Messungen haben ergeben, dass die Motorleistung um etwa ein Prozent durch die Umrüstung auf Autogas ansteigt. Durch zusätzliche Modifikationen lässt sich die Motorleistung sogar um bis zu zehn Prozent erhöhen.



**AMERICAN  
TRUCKS & CARS**

Industriestr. 29  
97483 Eltmann  
☎ 09522 9220-0  
kontakt@klarmann.de  
www.usa-cars.center

ALTERNATIVE  
FUEL SYSTEMS  
**Prins**



*World leader in alternative fuel systems!*

Das innovativste, aktuell erhältliche **Vapour-** LPG-System auf dem Markt!

**NEU!**



- Geringer Benzinverbrauch
- Erweiterte Software-Strategie
- Verwendbar für viele Fahrzeugmodelle mit dem gleichen Motor



**R115-Genehmigt**

**CO2-Emissionen**



**Partikel-Emissionen**



**Fahr-Reichweite je 100 €-Tankinhalt**



Stand 06/2018

- Bis zu 95 % weniger Partikelemissionen
- Bis zu 12 % weniger CO2-Emissionen
- Preisgekröntes System!
- Höchste Fahrleistungen
- Beste Fahreigenschaften



**AMERICAN  
TRUCKS & CARS**

Industriestr. 29  
97483 Eltmann  
☎ 09522 9220-0  
kontakt@klarmann.de  
www.usa-cars.center



*World leader in alternative fuel systems!*

## **Prins Autogasanlagen - made in Holland.**

Die Prins VSI Autogasanlage- solide Verdampfertechnik mit besonderer Qualität  
PRINS VSI - bewährte Technik, Top Autogasanlage.

Wenn es um Autogasanlagen geht, hat sich Prins weltweit einen Namen für Qualität, Innovation, Produktentwicklung und Kundendienst gemacht.

Der größte Vorteil dieser Autogasanlage sind die Einspritzdüsen, die als Ergebnis der Zusammenarbeit der Firma Prins mit Keihin Corp. (Japan) - einen der führenden Benzineinspritzdüsenhersteller der Welt - entwickelt wurden. Ihre höchste Qualität sichert eine defektfreie Arbeit in 290 Millionen Zyklen.

Die Vorteile der Prins Autogasanlagen gegenüber den Produkten der Mitbewerber ist das vollsequentielle System, das nur eine ECU für 4, 6 und 8 Zylinder Motoren benötigt und die Autogasanlage im Fehlerfall auf Benzin zurückschaltet. Das System verwendet sowohl bei kleinen 700 cm<sup>3</sup> Motoren als auch bei großen 6 Liter Motoren immer den gleichen Verdampfer, der eine Leistung von bis zu 250kW entfalten kann. Auch 10 und 12 Zylinder Motoren sind umrüstbar. Lassen Sie sich unverbindlich von uns beraten, wenn Sie Interesse an einer Prins VSI haben.

## **Prins VSI-II Autogasanlage Warum die Prins VSI II Autogasanlage?**

Motorensysteme wurden immer komplexer und Abgasnormen wurden immer strenger. Technische Innovationen beleben den Markt. Knapper werdende Rohstoffe und der verantwortungsvolle Umgang mit Klima und Umwelt machen es unumgänglich alle Ressourcen der heutigen technischen Möglichkeiten auszuschöpfen. Mit der VSI-2 Autogasanlage folgt Prins Autogassystemen B.V. den Zeichen der Zeit und setzt neue Maßstäbe in der Autogastechnik.

### **Innovative Autogasanlage - VSI-II**

Das VSI-2 Autogasanlage bietet im Vergleich zur derzeit am Markt bewährten und erfolgreichen VSI effizientere Einbaumöglichkeiten, verbesserte technische Flexibilität, optimierte Integration ins Motormanagement System sowie sehr gut durchdachte, erweiterte Diagnose- und Einstellungsfunktionen. Dadurch ist das VSI-2 System in der Lage, strengste Abgasnormen zu erfüllen und darüber hinaus dem anspruchsvollen Autofahrer eine Mischung aus ergonomischen, leistungsorientierten und komfortablen Fahrverhalten zu bieten.

## **Alle Informationen zum Autogas Tank**

### **Der Gastank - sicherer als Ihr Benzintank und verlässlich wie ein Panzerschrank.**

Viele wissen es gar nicht: Der Gastank ist stabiler als Benzin- oder Dieseltanks. Das hat einfachen Grund - sie müssen im Qualitätssicherungsprozess hohem Druck standhalten. Um genau zu sein, bis zu 30 bar. Bei vollem Autogastank liegen jedoch max. 8 bar Druck an.

Das ist allerdings nur eine von vielen Sicherheitsmaßnahmen. Ein Gastank muss internationale Standards erfüllen und:

- über eine Füllbegrenzung zur Vermeidung von Überdruck durch hohe Wärme verfügen.
- einen Durchflussmengenbegrenzer, der schnelles Ausströmen von Gas bei eventuellen Lecks verhindert, enthalten.
  - mit einer Schmelzlotsicherung zur Druckentlastung im Brandfall ausgestattet sein.
  - kann als geschlossenes Drucksystem kein brennbares Gas/Luft-Gemisch bilden.

Es gibt zwei gängige Formen von Autogastanks: den Radmuldentank und den Zylindertank. In circa 95% der umgerüsteten Fahrzeuge wurden mit Sicherheit ein Radmuldentank verbaut. Diese haben eben den Vorteil, dass nahezu kein Ladevolumen im Kofferraum verloren geht. Aufgrund des geringeren Füllvolumens gegenüber Zylindertanks kann heutzutage aufgrund des dichten Netzes an Autogastankstellen nicht mehr von einem Nachteil gesprochen werden. Soll jedoch eine bestimmte oft gefahrene Strecke ohne Tankstopp zurückgelegt werden, dann kann unter Umständen ein Zylindertank die einzig sinnvolle Alternative sein.

**DER GASTANK - VERLÄSSLICH WIE EIN PANZERSCHRANK**