

2020
RAM 1500



RAM



IHR NEUER RAM 1500

Wir machen es kurz. Wenn Sie nach einem starken und funktionalen Auto suchen, sollte Ihre erste Wahl ein Pick-Up-Truck sein. Und wenn Sie sich für einen Pick-Up entscheiden, muss es doch eigentlich gleich der Beste sein, oder? Der Ram 1500 vereint als einzigartiger Allrounder „das Beste aus beiden Welten“: das sportliche Aggregat in Verbindung mit der überlegenen Technologie und höchstem Komfort machen den Ram 1500 zum optimalen Begleiter in allen Lebenslagen. Ob als robuster Kollege im beruflichen oder zuverlässiger Partner im privaten Alltag, die einmalige Fahrzeugkomposition des Ram 1500 macht einfach jede Fahrt zu einem Erlebnis. Die serienmäßige Allradautomatik der AEC Ram 1500 Modelle

bietet Ihnen optimalen Fahrkomfort im Langstreckenbetrieb oder höchste Leistung im Gelände. Ein Ram für alle Fälle. Seit 1981 gelten der Ram 1500 und seine Urväter nicht nur als flexibel einsetzbare Nutzfahrzeuge, sondern überzeugen Fahrer und Fangemeinde durch unvergleichbare Alleinstellungsmerkmale: Mit dem Hemi® V8 eine Legende unter der Motorhaube, einem Exterieur und Interieur, das Tradition mit Moderne dank Uconnect® optimal vernetzt – der 2020 Ram 1500 ist nicht nur ein Arbeitsgerät, sondern bietet auch Lifestyle wie kein zweiter seiner Klasse. Auch, wenn Sie nun schon wissen, wie Ihr neuer Kraftwagen heißt – entscheiden müssen Sie sich nun weiteres Mal.

Und zwar für Ihre favorisierte Ausstattungsvariante. Was der neue Ram 1500 für Sie bereithält, von welchen Dienstleistungen Sie als AEC Kunde profitieren und wie schön Pick-Up-Fahren sein kann, erfahren Sie jetzt: Erleben Sie auf den nächsten Seiten einen exklusiven Ausblick auf das, was Sie als Ram Besitzer erwartet und erhalten Sie einen detaillierten Einblick in die Vielseitigkeit Ihres künftigen Weggefährten. Gönnen Sie sich Vorfreude – Ihr neuer Ram 1500 erwartet Sie!

Gute Fahrt und viel Freude wünscht
Ihr AEC Team

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

2020: GENERATION 5

GEHT IN DIE 2. RUNDE

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.



Mit der Vorstellung der neuesten Auflage des Ram 1500 in 2018, eröffnete die amerikanische Traditionsmarke eine völlig neue Liga innerhalb der Pick-Up-Klasse. Sich selbst der stärkste Wettbewerber, gilt es auch für die 5. Generation des Ram 1500, von Jahr zu Jahr nur sich selbst zu übertreffen. Raffinierte Details, neue Funktionalitäten sowie durchdachte, optische Highlights heben den 2020 Ram 1500 auf eine neue

Stufe der Entwicklung. Entscheiden Sie selbst, ob Sie den 5,7l HEMI® V8 Motor konventionell mit Benzin betreiben wollen. Oder erhöhen Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Full-Size-Pick-Up weiter durch ein Upgrade Prins LPG System und senken Sie so die Betriebskosten. Unabhängig vom Kraftstoff wird das TorqueFlite® Acht-Stufen-Automatikgetriebe Ihnen neben größtmöglichem Fahrspaß und Komfort auch Effizienz auf

höchstem Niveau bieten. Das erstaunliche Platzangebot des 2020 Ram 1500 wird durch neue Ladefunktionalitäten erweitert, die Liste verfügbarer Sicherheitsfeatures ergänzt sowie das Exterieurdesign durch spannende Details und zusätzliche Optionen erweitert.

BACK IN BLACK

Ob schlicht mit der Night Edition des 2020 Ram 1500 Laramie® oder ganz in Schwarz mit dem Black Appearance Paket: im neuen Modelljahr setzt Ram auf Europas beliebte Karosserie- und Akzentfarbe. Neben neu interpretierten Highlights der Laramie® Night Edition erhalten Sie die Ausstattungslinien Rebel und Limited des Ram 1500 für das Modelljahr 2020 auch exklusiv in Diamond Black mit schwarzem Optikpaket.



Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7 l V8 HEMI®: Innerorts 15,7 l/100km, Außerorts 10,7 l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

HEMI® – DIE LEGENDE ENTWICKELT SICH WEITER



DER 5,7 L HEMI® V8

401 PS 556 NM

ERHÄLTlich MIT ETORQUE-TECHNOLOGIE*

Und einem zusätzlichen eTorque mit 176 Nm

DIE ETORQUE-TECHNOLOGIE

Die Marke RAM ist für ihre technologische Spitzenposition bekannt und die Einführung von eTorque festigt diese. Dieses sogenannte Mildhybridsystem vereint eine Reihe an Technologien mit dem legendären 5,7 l HEMI V8-Motor, zu denen Bremsenergieerückgewinnung, Stopp-/Start System, Lithiumionenbatterie mit 48 Volt und ein integrierter 12-kW-Motor/Generator gehören. Der Elektromotor bringt zusätzliche Leistung bei Beschleunigungs- und Überholvorgängen. Die Stopp-/Startfunktion verbessert die Kraftstoffeffizienz durch Ein-/Ausschalten des Motors während die Bremsenergieerückgewinnung beim Bremsvorgang Energie generiert und umwandelt.

DIE VORTEILE VON ETORQUE

Die Integration von eTorque und zugehörigen Bauteilen bietet beträchtliche Vorteile für das gesamte Fahrzeug. Der Elektromotor ermöglicht einen längeren Betrieb auf 4 Zylindern im Rahmen der Zylinderdeaktivierung des HEMI V8 für zusätzliche Kraftstoffeinsparung.

Die Stopp-/Startfunktion trägt außerdem zu einer um bis zu 3,3 Prozent optimierten Kraftstoffeffizienz bei. Die regenerative Bremsfunktion nutzt den integrierten Elektromotor, der Energie für die Aufladung des Batteriesystems umwandelt. Das Stopp-/Startsystem ist vollkommen kontrollierbar und kann vom Fahrer auf Wunsch durch Betätigen eines in der Instrumententafel integrierten Schalters deaktiviert werden.



DAS TORQUEFLITE® ACHT-GANG-GETRIEBE

Ein durchdachtes Acht-Gang-Automatikgetriebe unterstützt bei der Bereitstellung der Leistung im neuen RAM 1500 des Jahres 2019. Die AEC RAM 1500 Modelle, die alle den bewährten 5,7 l HEMI V8 an Bord haben, verwenden das neue TorqueFlite 8HP75-Getriebe, das bis zu 739 Nm Drehmoment leistet. Bei allen Spezifikationen geht es um zuverlässige Power. Dazu gehört auch vollelektronische Performance. Shift-Map-Änderung mit einem Klick.

Über 40 individuelle Getriebesetups für Leistung, Fahrkomfort und Kraftstoffeffizienz. Ein breites Übersetzungsspektrum sorgt für eine Optimierung der Kraftstoffeffizienz um fast 11 Prozent.

AEC LPG-SYSTEM POWERED BY PRINS BEZAHLBARE AMERIKANISCHE V8 POWER

Machen Sie sich keine Gedanken mehr um die Kraftstoffkosten Ihres amerikanischen V8-Motors und Ihres RAM 1500-Modells, dank des AEC LPG-Systems. Speziell für den legendären 5,7 l HEMI V8-Motor in Zusammenarbeit mit Prins, dem führenden europäischen Hersteller alternativer Kraftstoffsysteme, entwickelt, wird der RAM per Knopfdruck nahezu vollständig mit Flüssiggas betrieben. Senken Sie die Betriebskosten Ihres RAM und erhöhen Sie Ihre Reichweite – ohne Kompromisse bei der Leistung oder dem charakteristischen Sound.



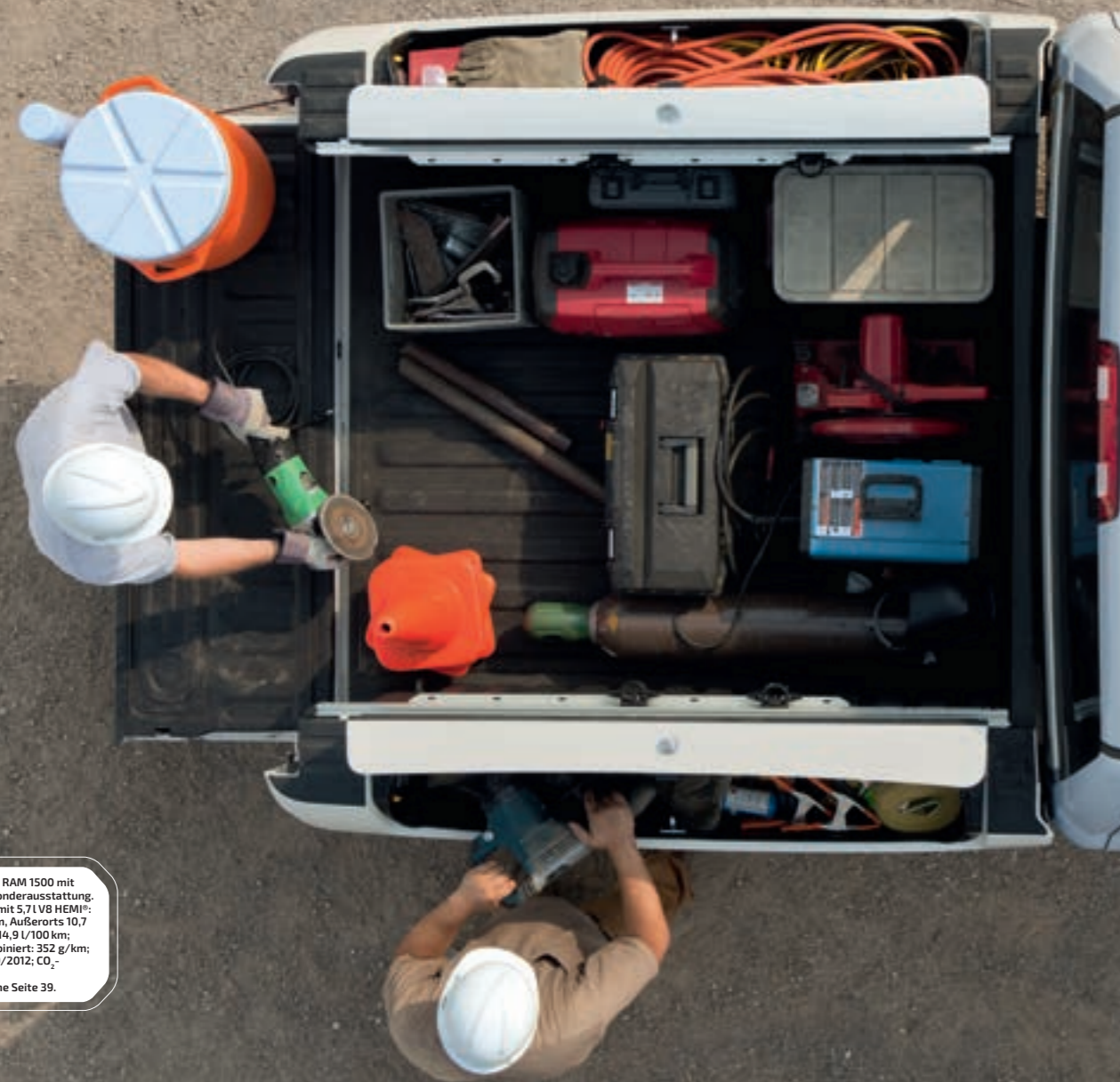
ZWEI TANKSYSTEME FÜR BIS ZU 1.300 KM ZUSÄTZLICHE REICHWEITE

Der 122 l LPG-Unterbodentank nimmt den Platz des Reserverads unter der Ladefläche ein. Zusammen mit einem optionalen 200 l Zusatztank auf der Ladefläche kann mit dem AEC LPG-System eine Zusatzreichweite von bis zu 1.300 km für Ihren RAM generiert werden.

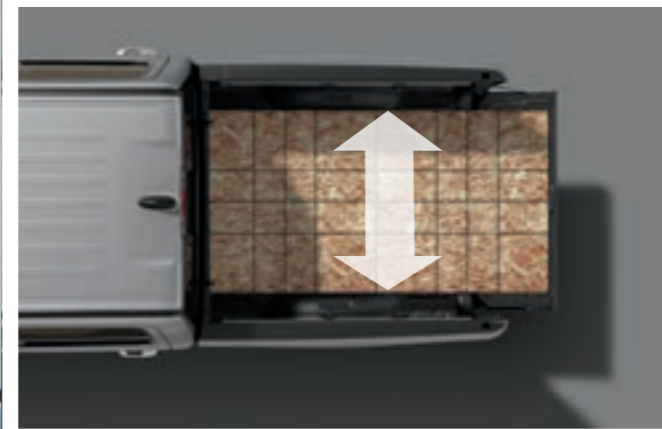


Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7 l V8 HEMI®: Innerorts 15,7 l/100km, Außerorts 10,7 l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

INTELLIGENTES VERSTAUEN ÜBERALL



CARGO-MANAGEMENT DER NÄCHSTEN STUFE
Dieser Pick-Up-Truck nimmt jede Herausforderung an – auch eine klügere, effizientere Lösung zum Verstauen der Ladung zu finden. Von einer 1.741-Liter-Ladefläche hin zum RamBox® Cargo-Managementsystem, das vielseitige, wetterfeste, verschließbare und ablassbare Aufbewahrungsbehälter mit Beleuchtung und Steckdose bietet – der RAM ist der Inbegriff wahrer Ladekapazität.



GEEIGNET FÜR 2 EUROPALETTEN Selbst mit dem RamBox® System können zwei Europaletten leicht untergebracht werden – bei geschlossener Heckklappe.

EINFACHE BELADUNG Integrierte Heckklappendämpfung und Fernsteuerung über den Schlüssel machen das Öffnen der Heckklappe einfacher als je zuvor.

CARGO-MANAGEMENT Entscheiden Sie sich für das optionale RamBox® Cargo-Managementsystem mit oder ohne Ladeflächentrennwand.

LED-LADEFLÄCHENBELEUCHTUNG Dank dieser Beleuchtung können Sie über einen Schalter oder den Schlüssel jederzeit das Fahrzeug beladen, ohne die Ladeflächenabdeckung zu entfernen, wenn diese montiert ist.

NEUE MULTI-FUNKTIONS-HECKKLAPPE

FUNKTIONSVIELFALT, DIE IHREN ALLTAG ERLEICHTERT

Als verfügbare Option für alle 2020 RAM 1500 Modelle, bietet die neue Multifunktions-Heckklappe erweiterte Möglichkeiten zum Öffnen der Ladefläche. Der 60/40 Teilungsmechanismus lässt Sie die beiden Teile der Heckklappe seitlich bis zu 88 Grad ausschwenken, um den Zugang zur Ladefläche und das Be- und Entladen zu erleichtern. Das seitliche Öffnen der Klappe legt die Heckstoßstange zum Auftreten frei und macht das Anfahren der Ladefläche mit einem Gabelstapler einfacher denn je – und das ohne die Möglichkeit zur klassischen vertikalen Öffnung und die Tragfähigkeit der geöffneten Heckklappe einzuschränken.



Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreisflichtiger Sonderausstattung: Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.



MAX. GESAMTGEWICHT VON 3.500 KG

ZUVERLÄSSIG BEI JEDEM EINSATZ
 Das reduzierte Gewicht des neuen RAM 1500 erhöht die Ladekapazität, sodass Sie bei jeder Beladung abliefern. Mit dem 2019 RAM 1500 steht Ihnen eine beeindruckende Zugleistung zur Seite, die bis zu 3.500 kg reine Zugkraft kombiniert mit einem Fahrwerk bietet, das Komfort mit Performance vereint. Erweitern Sie noch einmal mit weiteren Optionen wie der hier abgebildeten RamBox® die Staumöglichkeiten – und Sie haben alles, was Sie brauchen, um jeden Job zu erledigen.



MAX. ANHÄNGELAST VON 3.500 KG

SOUVERÄN IM ANHÄNGEBETRIEB
 Ein Arbeitstier für das keine Herausforderung zu groß ist. Entscheiden Sie sich für einen RAM-Truck mit dem legendären 5,7 l HEMI® V8-Powerhouse und lassen Sie sich von AEC standardmäßig mit mehr zulässigem Gesamtgewicht und Anhängelast ausstatten. Das Ergebnis: Performance, die verlässlichstes Ziehen mit V8-Power ermöglicht: bis zu 7 Tonnen unbändiger Kraft, die schwerste Schleppaufgaben bewältigen kann.

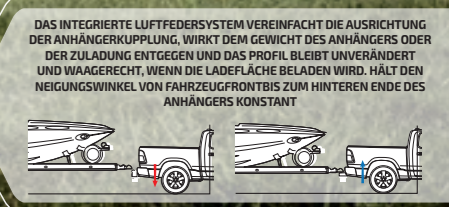


Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreisflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7 l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.



TECHNOLOGIE UND KOMFORT

TECHNOLOGIE AUF KNOPFDRUCK
Pickup-Käufer fragen nach modernster Technologie und die liefert der neue RAM 1500, einschließlich Media Center mit 12-Zoll-Touchscreen und dem leistungsstärksten Audiosystem in seinem Marktsegment von Harman Kardon® mit 900-Watt-Verstärker und 19 Lautsprechern.

LUXUS DEFINIERT DURCH KOMFORT, RAUM UND RUHE
Luxus bedeutet eine ruhige und äußerst bequeme Fahrt. Der neue RAM 1500 erreicht dies mit einer Mehrlenker-Hinterachse mit Spiralfeder, einer neuen Doppelkabine, welche den Fußraum um 10 cm vergrößert, und optionalen Rücksitzen mit verstellbarer Rückenlehne – das neue konkurrenzlose Geräuschkämpfungssystem rundet den Fahrkomfort ab.



Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreisflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7 l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI™: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.



AKTIVE KÜHLERGRILL-LAMELLEN
Standardmäßig in allen Modelle passen sich die aktiven Kühlergrill-Lamellen intelligent an die Geschwindigkeit und Last an, um für eine optimale Motorkühlung bei minimalem Luftwiderstand zu sorgen.

AERODYNAMISCHE DACHFORM
Ein komplett neues Exterieur Design beginnt mit einem längerem Radstand für die Crew Cab, markanten Kotflügeln und einer überarbeiteten Dachlinie, die den Luftstrom besser zum Heckspoiler leitet. Das größere aerodynamische Dach macht das neue Panoramadach möglich.

NEUE HECKGESTALTUNG
Eine neue Heckklappe aus Aluminium mit einem integriertem Spoiler macht den RAM 1500 nicht nur aerodynamischer, sondern verleiht ihm auch ein fließendes, markantes Erscheinungsbild. Die neue Heckklappenwarnung zeigt an, wenn die Heckklappe nicht geschlossen ist. Das Öffnen der Heckklappe ist dank der Dämpfung und der Bedienung per Schlüsselanhänger ebenfalls leichter.

AKTIVER FRONTSPOILER
Dieses neue Feature klappt bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h automatisch aus, um den Luftwiderstand zu reduzieren, wodurch das Handling verbessert und zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch beigetragen wird.

DER ROBUSTESTE RAM 1500 ALLER ZEITEN FÜR PERFORMANCE ENTWICKELT

NEUE ELEKTRONISCHE FESTSTELBREMS
Fünf Betriebsarten, einschließlich abgesichertem Modus und Drive-Away-Release.

RUNDHERUM STABIL
Die großzügige Verwendung von hochfestem Stahl macht ihn zum unverwundlichsten RAM 1500, den es je gab.

EINE STARKE BASIS
90 % des für den Rahmen verwendeten Stahls ist hochfester Stahl.

DYNAMISCHE FRONTKNAUSCHZONEN
Im Design verändert, um größeren Lasten gerecht zu werden und mehr Energie abzufangen.

HOCHLEISTUNGSSTOSSDÄMPFER
Twin-tube Design und Frequency Response Damping zur Verbesserung des Fahrkomforts on- und off-road.

SEITENAUFPRALLTÜRSÄULEN
Bieten stärkeren Schutz vor eventuellem seitlichen Aufprallen.

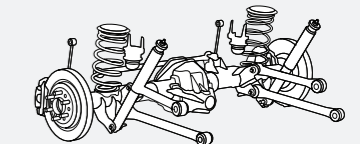
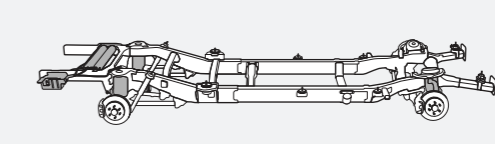
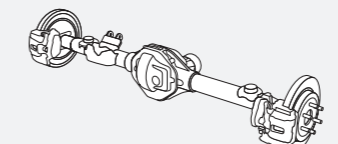
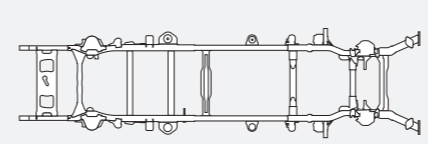
ADAPTIVE HINTERE FEDERN
Passen sich der Nutzlast an, um eine gleichmäßige und ausgezeichnete Fahrqualität zu gewährleisten.

WÄRME-MANAGEMENTSYSTEM AN DER HINTERACHSE
Diese neue Technologie regelt die Viskosität, mit dem Ziel die Kraftstoffeffizienz zu verbessern.

REIFENBLOCKER
Bieten zusätzlichen Schutz im Fall eines Frontalaufpralls. Fahrer- und Beifahrerseite.

GRÖßERE BREMSSCHEIBEN
Die größten Standardbremsen in einem RAM. Vorder- und Hinterbremse messen fast 15 Zoll.

GESPREIZTE RAHMENLÄNGSTRÄGER
Lenkt die Aufprallenergie weg von der Fahrerkabine hin zu den Rahmenlängsträgern.



DER START: EIN RAHMEN AUS HOCHFESTEM STAHL
Robustheit beginnt beim Unterbau und der neue 2019 RAM 1500 wurde gebaut, um die Zeiten zu überdauern – mit einem Anteil von 98 Prozent an hochfestem Stahl im Chassis. Dies reduziert das Gewicht um 45 kg.

Die Rahmenkonstruktion ermöglicht weitere bemerkenswerte Verbesserungen. Außen an der Vorderseite wurden zwei Abschlepphaken in einem gewichtssparenden Closed-Loop-Design für eine bessere Festigkeit angebracht. Eine Aufnahme für die Anhängerkupplung und eine EU-Anhängerkupplung, gehören standardmäßig zu allen AEC-Modellen.

NEUE ACHSEN DEMONSTRIEREN KRAFT UND TECHNOLOGIE
Kraftvolles Fahren. Die RAM-Achsen heben Leistungsfähigkeit auf eine neue Stufe.

Die RAM-Ingenieure wollten keine Kompromisse eingehen und entschieden sich für ein neues Felgen-Design mit 6 Radbolzen, für die AEC standardmäßig das volle Potenzial von 3.500 kg GVWR entfesselt, sowie eine Anhängelast von bis zu 3.500 kg ausschöpft. Für die neue elektronische Parkbremse wurden Veränderungen an der Achse zur Integration der Bremsstäbel vorgenommen und neues Schmiermittel verwendet.

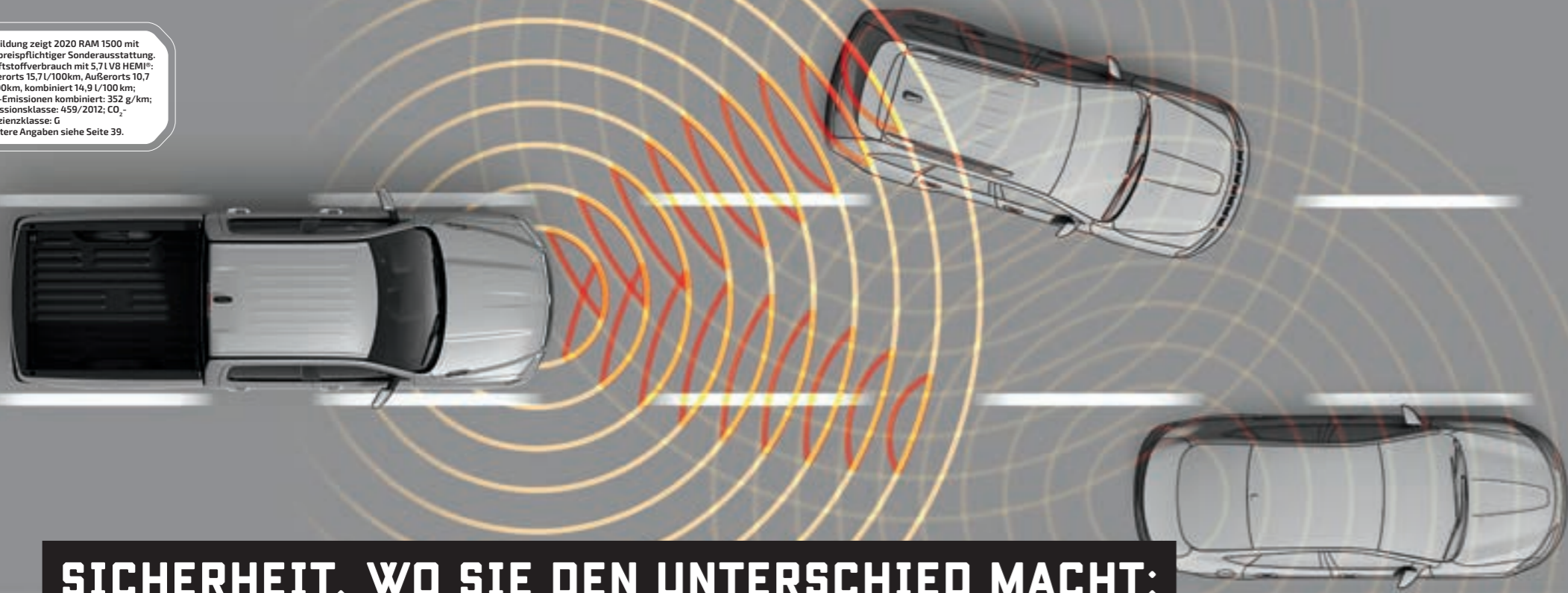
ÜBERARBEITETE LUFTFEDERUNG
Komplett einzigartig im Pick-Up Segment ist das automatische oder vom Fahrer eingestellte Active-Level-Luftfahrwerk für fast alle Ausstattungsvarianten erhältlich. Das System wurde für den 2019 RAM 1500 überarbeitet und verfügt jetzt über eine neu gestaltete Luftversorgungseinheit, um die Leistung zu steigern und das Gewicht zu reduzieren. Es wurde auch an die neuen gewichtssparenden Bauteile des Rahmens und des Fahrgestells angepasst. Die fünf Betriebsmodi umfassen zwei Offroad-Höhen, Aero-Modus, Normale Fahrhöhe sowie Einstiegs-/Ausstiegsmodus.

VORDER- UND HINTERRADAFHÄNGUNG
Eine neue Vorderradaufhängung für den Allrad-Pick-Up. Zu den Funktionen gehören: ein anders angebrachter hochbelastbarer Stabilisator, neue Hochlastlager für 22-Zoll-Räder; ein neuer unterer Querlenker aus leichtem Aluminium und neue widerstandsreduzierte Fahrwerkslager.

Die Mehrlenker-Hinterachse zeichnet sich durch ihre Spiralfedern und neue Länglenker, belastungsdynamische Federung, einen hochbelastbaren Stabilisator und Aluminiumstoßdämpfer aus. Als Ganzes sorgt die Federung im RAM 1500 für optimalen Komfort und Souveränität in jeder Lage.

RUNDUM EFFIZIENT

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7 l V8 HEMI®: Innerorts 15,7 l/100km, Außerorts 10,7 l/100km, kombiniert 14,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.



SICHERHEIT, WO SIE DEN UNTERSCHIED MACHT: UM SIE HERUM

ÜBER 100 ERHÄLTICHE FAHRSICHERHEITSFEATURES

AUSGESTATTET MIT LANESENSE® SPURHALTEASSISTENT

Der RAM 1500 kann die Straße lesen. Angebracht an den Seitenspiegeln, können Kameras die Fahrbahnmarkierungen erkennen und Fahrzeugbewegungen überwachen. Wird eine Spurmarkierung ohne Betätigung des Blinkers überquert, warnt das System den Fahrer und übt Kraft auf das Lenkrad aus, um die Bewegung auszugleichen. Wenn der Fahrer den Spurwechsel nicht aktiv beibehält oder korrigiert, bringt das System das Fahrzeug automatisch zurück in seine korrekte Position auf der Fahrbahn.

NEUE ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG MIT STOP-AND-GO-FUNKTION

die Fahrbahn frei ist, behält das System die eingestellte Fahrgeschwindigkeit bei. Verlangsamt sich der Verkehr, hält es den Truck automatisch auf dem vom Fahrer gewählten Sicherheitsabstand vom vorausfahrenden Fahrzeug. Und während die meisten Systeme zur adaptiven Geschwindigkeitsregelung nur bis zu einem Tempo von 35 km/h funktionieren, reagiert unser System bis zu einem Tempo von 0 km/h und bringt das Fahrzeug zum Stillstand – beginnt der Verkehr erneut zu fließen, beschleunigt es das Fahrzeug automatisch mit eingestelltem Sicherheitsabstand.

KOLLISIONSWARNER PLUS

Diese erhältliche Option kombiniert graduelles Bremsen und Getriebesteuerung und schaltet automatisch herunter, um gewünschte Geschwindigkeit und Abstand beizubehalten. Das System funktioniert unabhängig vom ACC-System, warnt den Fahrer, wenn der Pick-Up einem vorausfahrenden Fahrzeug zu nah auffährt, durch akustische/visuelle Signale und bremst das Fahrzeug bis auf 0 km/h, wenn der Fahrer nicht reagiert.

KREUZVERKEHRERKENNUNG

Kreuzen beim Rückwärtsfahren Fahrzeuge und/oder andere Gegenstände Ihren RAM im 90-Grad-Winkel, warnen Sie modernste Radarsensoren mit Hilfe von beleuchteten Symbolen in den Außenspiegeln und vom Fahrer gewählten akustischen Signalen.

TOTER-WINKEL-WARNER MIT ANHÄNGERERKENNUNG

Diese erhältliche Funktion überwacht die toten Winkel auf jeder Fahrzeugseite mit Hilfe von Sensoren in den Seitenspiegeln. Akustische Signale und/oder visuelle Symbole informieren den Fahrer beim Spurwechsel, Überholen oder bei Überholvorgängen anderer Fahrzeuge über Objekte im toten Winkel. Die Anhängererkennung erkennt und berechnet die Länge eines Anhängers automatisch.



SPURHALTEASSISTENT

Der verfügbare Spurhalteassistent LaneSense® Plus unterstützt Sie bei der Fahrt auf mehrspurigen Straßen, indem er unabsichtliche Spurwechsel verhindert. Durch eine visuelle Warnung und Korrektur der Fahrbahnposition sorgt dieses integrierte Fahrerassistenzsystem für eine sichere Fahrt auch bei hohen Geschwindigkeiten.



KOLLISIONSWARNER UND ABSTANDSTEMPOMAT

Ein Frontkollisionwarner und der Abstandstempomat ACC sind Teil des erweiterten Sicherheitspakets erhältlich für die Ausstattungsvarianten Laramie, Longhorn und Limited. Der bei allen Geschwindigkeiten aktive Kollisionwarner warnt Sie akustisch und visuell vor einer drohenden Auffahrkollision und leitet in einer Gefahrensituation automatisch den Bremsvorgang ein. Beim Fahren mit aktiviertem Abstandstempomat passt das System Ihre Geschwindigkeit automatisch an die des vorausfahrenden Fahrzeuges an und bremst den RAM bei Bedarf bis in den Stand.



TOTWINKELWARNER UND QUERVERKEHRSERKENNUNG

Sensoren im Bereich des Rücklichtes scannen kontinuierlich die toten Winkel Ihres Fahrzeuges und alarmieren Sie mit einem Leuchtsignal im Seitenspiegel über dort befindliche Fahrzeuge und Objekte. Bei eingelegetem Rückwärtsgang warnt Sie das dynamische akustische Signal der Querverkehrserkennung vor Fußgängern oder Fahrzeugen, die hinter Ihrem RAM die Fahrbahn kreuzen.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7 l V8 HEMI®: Innerorts 15,7 l/100km, Außerorts 10,7 l/100km, kombiniert 14,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.



360-GRAD-KAMERA

Je nach Modell und Optionen sowie ausgewählten Paketen können Sie Ihrer Fahrt einen 360-Grad-Rundumblick verleihen. Verlassen Sie sich auf die intelligente Kombination aus strategisch angebrachten Sensoren und Kameras im Kühlergrill, den Seitenspiegeln und am Heck.



DIE GRÖSSTEN STANDARD-BREMSEN IN EINEM RAM

Zuverlässige Bremskraft garantiert durch ein neues Bremssystem. Die neuen Bremsen sind mit den größten Standardscheiben ausgestattet, die jemals in einem RAM verbaut wurden. Die Maße betragen ca. 40 cm im Durchmesser vorn und hinten, was den Bremsweg drastisch reduziert und Kontrollierbarkeit optimiert.



SMARTBEAM SCHEINWERFER

Das fortschrittliche System garantiert die maximal mögliche Menge an Licht und schaltet die Scheinwerfer automatisch von Fern- zu Abblendlicht um, wenn Scheinwerfer entgegenkommender Fahrzeuge oder Rücklichter erkannt werden.



HIER SPRICHT DIE KOMMANDOZENTRALE



VOLL KONFIGURIERBARES KOMBIINSTRUMENTENDISPLAY
Das neu durchdachte Fahrerinformationsdisplay hat eine Größe von 7 Zoll. Bei ausgewählten Modellen kommuniziert das Farb-Display eine Fülle neuer Informationen, von der Geschwindigkeit bis hin zu zahlreichen Fahr- und Fahrzeugdaten. Bei Premium-Modellen liefert das Display HD-Qualität, animierte 3D-Grafiken mit fünf Farbschemen und

beleuchtetem RAM-Logo. Für das Modelljahr 2019 ist das Farbschema trimspezifisch. Im Rebel* erwartet Sie ein exklusiver Rebel-Look mit rotem RAM Logo, das einen Kontrast zu den grauen und dunklen rubinroten Farbakzenten bildet. Das Display des Longhorn® greift das Longhorn-Badge auf, im Limited den Limited Schriftzug, dazu: gedecktes Violett und hellgrau auf einem dunkleren Hintergrund.



KONNEKTIVITÄT, INDUKTIONS-LADUNG, SCHNELLE USB-VERBINDUNGEN
Lassen Sie lästige Kabel hinter sich und setzen Sie auf induktives Laden Ihres Mobiltelefons. Stellen Sie Ihr Mobiltelefon einfach in die Halterung in der Mittelkonsole, um es aufzuladen. Zwei USB-/USB Typ-C-Ports befinden sich auf der Vorderseite der Mittelkonsole. Die neuen USB-Typ-C-Ports ermöglichen gegenüber Standard USB-Ausgängen eine bis zu viermal schnellere Aufladung sowie auch schnellere Daten-Übertragung. Ein AUX-Port befindet sich zwischen den USB-Ausgängen. Die integrierte Handyablage bietet Platz für bis zu drei Smartphones und ist so designt, dass sie auch für die meisten Tablets geeignet ist. einem dunkleren Hintergrund.



DIE MEISTEN LAUTSPRECHER IN EINEM PICK-UP
Nur Harman Kardon® kann es liefern – und nur der neue 2019 RAM 1500 hat es an Bord: ein individuell abgestimmtes System, welches jede Fahrt zum HighLight macht. Technologie hat sich niemals besser angehört. Mit 18 Premium-Lautsprechern plus Subwoofer strategisch im Fahrzeuginnenraum angebracht, bietet das Audio-System von Harman Kardon® auch aktive Geräuschunterdrückung, ein Feature, das das System nutzt, um ungewünschte Geräusche zu dämpfen, was zu einem erstklassigen akustischen Erlebnis beiträgt, wenn Musik abgespielt wird. Das System wird von einem 900-Watt-Verstärker unterstützt, der außerdem mit Surround-Sound und digitaler Signalverarbeitung überzeugt.



DANK INTELLIGENTERER, SCHNELLERER UND FORTSCHRITTLICHERER KONNEKTIVITÄT BLEIBEN SIE MIT DEN MENSCHEN UND JOBS IN KONTAKT, AUF DIE ES ANKOMMT.

AUF SIE ZUGESCHNITTEN
Leistungsstarke, benutzerfreundliche Technologie, die eine erstklassige und neue Art von Entertainment, Kommunikation, Komfort und Zweckmäßigkeit bietet – und dazu eine Vielzahl an Funktionalitäten miteinander verknüpft. Die neueste Generation des preisgekrönten Uconnect® -Systems beinhaltet alles – von integrierter Mobilfunkverbindung bis hin zur Memory-Funktion für beheizte/belüftete Sitze, Keyless Enter 'n Go™ und viele mehr.

Uconnect
Der größte im Segment erhältliche rekonfigurierbare 12-Zoll-Touchscreen mit One-Touch-Funktion, konfigurierbarem „Home Screen“ – erhältlich für Laramie,® Longhorn® sowie Limited

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- Uconnect Smartphone-App
- Multi-Touch-Gesten (z. B. Pinch-to-Zoom-Display, touch and drop)
- Uconnect Navigation mit Vollbildanzeige und Pinch-to-Zoom-Display und Straßenkarten für Europa powered by AEC
- Freisprecheinrichtung mit Bluetooth® Sprachsteuerung
- Integrierte Uconnect-Sprachbefehle
- Siri® Eyes Free

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7 l V8 HEMI®: Innerorts 15,7 l/100km, Außerorts 10,7 l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G
Weitere Angaben siehe Seite 39.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7 l V8 HEMI®: Innerorts 15,7 l/100km, Außerorts 10,7 l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G
Weitere Angaben siehe Seite 39.



NEU-ENTWICKELTE, REKONFIGURIERBARE MITTELKONSOLE

NEU KONZIPIERTE MITTELKONSOLE
Mit den Schalensitzen im RAM 1500 profitieren Sie von Komfort und Technologie auf dem neuesten Stand der Technik – dank einer Mittelkonsole, die für den Komfort und die Bedürfnisse der Insassen entwickelt wurde. Die Mittelkonsole, welche um 50 Prozent größer ist, als beim Vorgängermodell, bietet zahlreiche Funktionen und komfortable Features sowie viele verschiedene Lagerkombinationen. In der Mitte haben die Designer einen breiteren Andockbereich mit optionaler kabelloser Lademöglichkeit geschaffen – ideal für Mobiltelefone. Ein Getränkehalter, der für drei Positionen einstellbar ist, kann unter der mittleren Armlehne verstaut werden, dort befindet sich auch Stauraum für einen 15-Zoll-Laptop. Bei Anheben des Deckels der mittleren Armlehne steht ein zusätzlicher gummibeschichteter Stauraum zur Verfügung, der sich ideal für die Unterbringung eines Tablets eignet. Auf der Rückseite der Konsole finden Sie zwei zusätzliche Becherhalter, Medienschnittstellen und die Option ein iPad® anzubringen – so können Medien bequem auf dem Rücksitz angeschaut werden.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

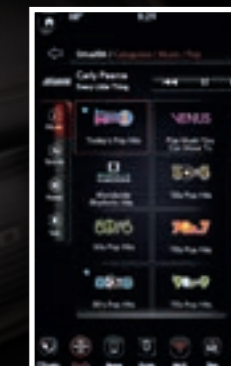


Uconnect®

TECHNOLOGIE

FÜR DAS ECHTE LEBEN

SO VIELE FUNKTIONEN, SO VIELE
MÖGLICHKEITEN, SO VIEL TOUCHSCREEN.



DAS DISPLAY DES RAM 1500 PASSEN SIE EINFACH NACH IHREN ANFORDERUNGEN INDIVIDUELL AN – MIT DEM INTUITIV BEDIENBAREN UCONNECT® TOUCHSCREEN FÜR KOMMUNIKATION, NAVIGATION UND ENTERTAINMENT.

HÖREN SIE Musik, Talk-Shows und Sportübertragungen. Wählen Sie alle Ihre Genres und Lieblingskünstler aus, um Ihre Zeit auf der Straße in Unterhaltungszeit zu verwandeln.

ENTDECKEN SIE neue Orte, die besten Einkaufs-, Unterhaltungsmöglichkeiten und Restaurants dank der Uconnect-Smartphone-App, und senden Sie anschließend die Adresse einfach an Ihr Fahrzeug.

SPRECHEN SIE und werden Sie gehört, erledigen Sie Ihre Anrufe und Textnachrichten während der Fahrt – sicher mit der Freisprechfunktion.

NAVIGIEREN SIE zu jedem Abenteuer, erhalten Sie genaue Richtungsanweisungen, sodass Sie sich unterwegs nie verirren.

STARTEN SIE Ihr Auto aus der Ferne, werfen Sie den Motor an, entriegeln Sie Ihre Tür oder lassen Sie Ihre Scheinwerfer mit Ihrem Smartphone von fast überall aufleuchten – dank der Uconnect-App.

KOMPATIBEL MIT APPLE CARPLAY™

Intelligente iPhone®-Integration, so stehen Ihre Lieblingsfunktionen über das Armaturenbrett zur Verfügung. Mit der Unterstützung von Siri® müssen Sie nur eine Frage stellen – sich über Telefongespräche und Nachrichten informieren, Wegbeschreibungen von Apple Maps erhalten oder einen Song über Apple Music anfordern. Mit diesem System können Sie nach Musik suchen, oder Tankstellen, Parkplätze, Restaurants und vieles mehr in der Nähe finden. Zusätzlich unterstützt Sie Maps dabei, ihr Ziel zu finden.

INTEGRATION VON ANDROID AUTO™

Für diejenigen, die Android™ kennen und schätzen, steht Ihnen Google™ zur Seite: mit Navigation und der Spracherkennung „OK Google“ können Sie Ihre Lieblingsmusik aus Google Play anhören und die sprachgeführte Navigation von Google Maps nutzen. Bleiben Sie mit Sprachbefehlen konzentriert und produktiv, während Sie auf der Straße unterwegs sind. Dies ermöglicht Ihnen das Vereinbaren von Terminen, Einstellen von Timern, Beantworten von E-Mails und Nachrichten sowie vieles mehr.

ERLEBEN SIE EIN UNBEGRENZTES RAUMGEFÜHL

MIT PANORAMA-SCHIEBEDACH

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.



MEHR STAURAUUM INNEN UND AUSSEN

AUSGEZEICHNETES LADUNGS-MANAGEMENT

Das in seiner Klasse exklusive RamBox® Cargo-Management-System bietet zahlreiche neue Funktionen, von Steckdosen bis hin zur ferngesteuert öffnenden, elektrischen Heckklappe. Innen erwartet Sie mehr Platz und ein durchdachteres Stauraumkonzept als jemals zuvor.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

RAM 1500 LIMITED

LIMITIERTE AUFLAGE MIT UNLIMITIERTEM FAHRSPASS

Das Beste ist gerade gut genug: der 2020 Ram 1500 in der Ausstattungsvariante Limited bietet Ihnen nicht nur Equipment höchsten Niveaus, sondern zeigt sich in mit dem Optipaket Black Appearance ganz besonders sportlich. Anstelle der Exterieurfeatures in klassischem Chrom überzeugt das 2. Modelljahr des neuen Limited optional auch ganz in Schwarz. Der Ram 1500 für alle, die einfach nicht genug kriegen können.



Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G
Weitere Angaben siehe Seite 39.



Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G
Weitere Angaben siehe Seite 39.

RAM 1500 LONGHORN®



Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G
Weitere Angaben siehe Seite 39.



BEREIT FÜR ALLE ZIELE

Zum überarbeiteten Design des 2019 Ram 1500 Longhorn® gehören zahlreiche Design-Neuerungen wie die Shark-Antenne im Stil einer Hai-fischflosse, Tankklappe, Trittbretter und Exterieur-Akzente aus Chrom. Die Premiumnote zieht sich durch den gesamten Innenraum des Longhorn®: überzeugen Sie sich selbst von den 12-fach-verstellbaren, ledergelappten Sportsitzen mit Memory-Funktion, der verschiebbaren Ablagekonsole, dem 7-Zoll-Instrumentencluster sowie den neuen Rücksitzen mit verstellbarer Rückenlehne.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G
Weitere Angaben siehe Seite 39.

BEGINNEN SIE IHRE EIGENE REBELLION



ERLEBEN SIE OFFROAD
Ihr Weg zu ausgedehnten Offroad-Erlebnissen. Der RAM Rebel® sieht nicht nur wild aus, er ist es auch. Stoßfänger aus Stahl mit schwarzer Pulverbeschichtung, aggressiven Anflugwinkeln, Abschlepphaken und werksseitiger Höherlegung sorgen nicht nur optisch für einen starken Auftritt beim Entdecken neuer Pfade. Neu und erhältlich für die beiden Konfigurationen Quad Cab® und Crew Cab: eine neue elektronische HA-Verriegelung (eLocker), 18-Zoll-Offroad-Räder aus Aluminium und 33-Zoll-On-/Offroad-Reifen mit weißer Beschriftung. Der 5,7 l HEMI® V8-Motor ist Standard im AEC Ram Rebel®. Weitere Serienausstattung im Rebel-Trim: Erhöhung der Fahrhöhe um 1 Zoll, Bilstein® Offroad-Stoßdämpfer, EU-Anhängerkupplung, Kotflügelverbreiterung, Sportmotorhaube, pulverbeschichtete Stoßstangen und ein exklusiver Rebel-Kühlergrill. Bei der Farbkonfiguration Ihres 2020 Ram 1500 Rebel entscheiden Sie sich zwischen der klassischen Off-Road-Variante oder der für das neue Modelljahr exklusiv verfügbaren Ausführung des Rebel mit dem beliebten Black Appearance Paket (siehe rechte Seite).

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G
Weitere Angaben siehe Seite 39.

RAM 1500 REBEL



Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G
Weitere Angaben siehe Seite 39.



RAM 1500 LARAMIE®

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.



2020: RAM 1500 LARAMIE® NIGHT EDITION

Das neue Design des Exterieur des 2020 RAM 1500 Laramie® setzt ein Statement im Pick-Up-Segment: Lassen Sie sich von der neuen, Motorhaube, LED-Scheinwerfern sowie LED-Nebelscheinwerfern, sportlichem Kühlergrill und Stoßstangen oder Aluminium-Heckklappe mit Öffnungsassistenten überzeugen. Neben den funktionalen Features setzt auch die überarbeitete Optik des Laramie® neue Maßstäbe: das Design Team von Ram Trucks hat mit der Night Edition sprichwörtlich „ins Schwarze getroffen“. Sämtliche Highlights wie der charakteristische Grill des Klassikers unter den Ram 1500 Modellen, die neu interpretierten 20"-Räder und vieles mehr präsentieren sich nun sportlich in schwarz und setzen neue Akzente. Das überarbeitete Innenraum-Design vereint neueste Technologie sowie auch Premium-Materialien und besticht durch hochwertige Holzverarbeitung, Wildlederakzente bei Sportsitzen, Lederlenkrad, ein komplett neu entwickeltes Kombiinstrument und die neuen, verstellbaren Rücksitze.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G
Weitere Angaben siehe Seite 39.

WIE AEC HANS MÜLLER ZU VIN DIESEL MACHTE...

„Weißt Du noch, das schwarze Auto, das Vin Diesel in The Fast and the Furious fährt? Das war ein Dodge, ein Charger... oh Mann, so eine Karre, das wäre echt ein Traum...“

So oder so ähnlich beginnen die meisten Geschichten, in denen sich jemand die ersten sanften Gedanken über den Kauf eines US-Amerikanischen Autos macht.

Schnell kommen Fragen auf: Wie komme ich an so ein Auto überhaupt ran? Wie funktioniert das mit dem Import und dem Zoll eigentlich? Und wo liegen die Unterschiede, die ausmachen, ob das Fahrzeug überhaupt auf deutschen Straßen fahren darf?

Das alles zu lösen, kostet nicht nur Zeit und Energie, sondern auch einen Haufen Geld... und wenn man Pech hat, wird der Traumwagen dann am Ende noch nicht mal zugelassen!

Natürlich ist es möglich, einen amerikanischen Wagen in Europa

zu kaufen und zugelassen zu bekommen, aber mit AEC als offiziellem Importeur für Dodge und RAM bekommt man nicht nur das Basispaket, das die Sicherheit auf der Straße, sowie die generelle Zulassung garantiert, sondern auch noch jede Menge exklusive Extras, die kaum mehr Wünsche offen lassen. (Achtung, Disclaimer: Filmstars werden in der Regel nicht mal von AEC mitgeliefert!)

Was gehört also zum Service von AEC, der den erträumten Dodge oder RAM für Europas Straßen fit macht?

Direkt vom Hersteller werden die Fahrzeuge über Baltimore (USA) innerhalb von ca. 12 Tagen nach Antwerpen (Belgien) verschifft, wo sie direkt im Vehicle Processing Center (VPC) ankern. Verantwortlich für den reibungslosen Ablauf ist AEC's langjähriger Partner ICO, einer der renommiertesten Terminal Operators Europas. Nach ausführlicher Prüfung auf eventuelle Transport-

schäden und gegebenenfalls anschließender Reparatur geht direkt zum nächsten Schritt, der Homologation.

Diese ist bei allen importieren Fahrzeugen Pflicht und bei AEC sogar eine Kür: über 20 Jahre Erfahrung, ausführliche Tests, Forschung und Weiterentwicklung von Ingenieuren und einem riesigen Fachteam sorgen für höchste Qualitätsstandards. Jedes Fahrzeug durchläuft diese Prozesse und wird im werksähnlichen Verfahren umgerüstet. Die professionelle Homologation beinhaltet einige grundlegende Schritte: ein paar davon sind notwendig für eine Zulassung auf europäischen Straßen, andere können als Komfort, powered by AEC gesehen werden.

Zuerst werden die Fahrzeuge technisch umgerüstet. Notwendig ist der marktspezifische Tausch von Scheinwerfern und Leuchtmitteln. Als komfortables Extra können im nächsten Schritt die Daten des Navigationssystems ausgetauscht und das Gerät mit

europäischem Kartenmaterial und den notwendigen Sprachen versehen werden. Um später einwandfreien Empfang zur garantieren wird auf Wunsch in ausgewählten Modellen an dieser Stelle außerdem ein DAB-Radio eingebaut.

Neben modellspezifischen Extras wie Ladeflächenabdeckungen und Auspuffanlagen wird als nächstes eine von AEC entwickelte und exklusive Anhängerkupplung an jedes RAM Modell montiert, die sich die beste auf dem Markt nennen darf.

Eine Anhängelast von 3500kg wird in diesem Zuge kostenlos in die Papiere eingetragen – das schützt nicht nur vor illegalen Fahrten mit dem eigenen Transportgut, sondern auch vor weiteren hohen Kosten für einen selbständigen Anbau und folgend teuren Papierkram.

Im VPC in Antwerpen bekommen alle von AEC importierten Fahrzeuge einen professionellen Unterbodenschutz und eine

Hohlraumversiegelung. Hier werden zuerst die Hohlräume des Fahrzeugs aufgefüllt. Anschließend werden die die Autos mit einer Hochdruckdüse von unten mit einem schützenden Wachs versiegelt, das die empfindlichen Teile sicher vor Rost und Beschädigungen bewahrt.

Da amerikanische Hersteller auf diesen Schritt meist verzichten, wird der europäische Kunde ohne einen professionellen Unterbodenschutz oftmals früh von einem unerfreulichen orangenen Ausblick auf den Unterboden seines neuen Fahrzeugs überrascht.

Dieser Schutz wird auch oft in Werkstätten angeboten, oder man kann mit einer Dose aus dem Fachhandel selbst Handanlegen – doch haben sich in jahrelanger Erfahrung gute sechs Kilogramm Wachs, die von einer 800.000 € ICO-exklusiven Sprühpumpe mit 150 bar aufgetragen werden, doch als effektiver und strapazierfähiger herausgestellt ... Diese Anlage ist übrigens die größte Europas, die nicht direkt einem Hersteller gehört!

Wer also längere Zeit schnell und wild mit seinem Auto fahren möchte, wird sich schon bald für diesen inbegriffenen Service bedanken.

Um die Homologation abzuschließen werden alle Fahrzeuge im Anschluss an die Umrüstung vom TÜV abgenommen und genehmigt. Diese sogenannte „Papierhomologation“ kann dem Kunden Unmengen an Geld sparen. Wie das?

Bei der Zulassung können viele versteckte Kosten lauern, zum Beispiel durch fehlerhafte Eintragungen, wie etwa eine falsche Reifengröße, vorangegangene Tageszulassung, falsche oder zu niedrige Anhängelasten und Gesamtgewicht. Da für jede Position ein Einzelgutachten beschafft werden muss, kann man hier mit der nötigen Erfahrung Überraschungen in Höhe von mehreren tausend Euro vermeiden.

Ok, kommen wir nun zu den wirklich spannenden AEC Extras, denn, seien wir ehrlich, wer einen Dodge oder RAM fahren will, dem geht es um Vergnügen, Leistung, Emotionen und Exzentrismus und davon gibt es noch eine Kelle mehr mit folgenden Ausstattungsmöglichkeiten:

O.CT Tuning – softwarebasiert, 100% legal und ohne Einfluss auf die Fahrzeuggarantie! Durch ein einfaches Verfahren bietet das Schweizer Unternehmen Leistungssteigerung auf höchstem Niveau: sportlichere Performance, 25 km/h extra auf die Höchstgeschwindigkeit des RAM und dabei weniger Verbrauch durch schnellere Beschleunigung und daraus resultierende

längere „Gleitzeiten“.

„Leistung lässt sich nur durch mehr Leistung toppen“, dürfen wir die NAP Sportauspuff Manufaktur zitieren, die auf Wunsch das von AEC importierte Vehikel mit einem sportlichen Klappenauspuff versieht. Mehr Motorleistung, besseres Durchsetzungsvermögen und vor allem ein Sound, der den Unterschied zwischen Autofahren und Autofühlen macht. Übrigens lässt sich der Sound per Knopfdruck regeln und springt auf Wunsch sofort wieder von „Monster“ auf „Schwiegersohn“ und ist für alle neuen RAM Modelle, so wie den 2019er Dodge Challenger SRT Hellcat verfügbar.

Kommen wir zum „Elephant in the room“: was kann ich tun, um den Benzinverbrauch zu verringern?

Auch dafür hat AEC zum Glück eine Lösung mit einem namhaften Partner: Prins – Alternative Fuel Systems stellt exklusiv für den von AEC importierten 2019er RAM 1500 ein LPG (Liquid Petrol Gas) System zur Verfügung. Ein Liter LPG-Kraftstoff ist nur ungefähr halb so teuer wie die gleiche Menge Benzin. Mit einem LPG Unterbodentank und optional einem zweiten auf der Ladefläche, schickt man so den 5,7l V-8 HEMI® Motor in kombinierter Reichweite auf eine 1800 Kilometer-Reise ohne Stopp.

Wenn wir schon beim Thema Verbrauchswerte sind: seit September 2018 ist mit WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) ein neues Testverfahren zur Messung von Kraftstoffverbrauch und Abgaswerten in Kraft getreten, das das seit 1992 gültige NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ablöst. Diese neue Prüfung führt durch präzisere und aktuellere Rahmenbedingungen und ein realistisches Fahrprofil zu weitaus realitätsnäheren Verbrauchsangaben.

Alle von AEC importierten Fahrzeuge werden seit Anfang 2018 mit diesem Verfahren getestet und sind damit absolut konform und pünktlich in den September gestartet.

Zusammenfassend ist zu sagen, dass zum Kauf eines US-amerikanischen Autos einige Schritte eingeplant werden müssen, um den Wagen zugelassen zu bekommen und sicher auf Europas Straßen zu fahren. Das kann als Privatperson sehr umständlich und teuer werden, da ist es gut zu wissen, dass AEC sich um alle Hürden kümmert, die zwischen dem Kunden und seinem Traum vom amerikanischen Auto stehen und den schnellsten und komfortabelsten Weg bietet, um einen Hans Müller zu einem Vin Diesel zu machen ...

DAS EXKLUSIVE GARANTIEPROGRAMM VON AEC ZUVERLÄSSIGKEIT ANGEPASST AUF IHRE ANFORDERUNGEN

BEREIT EUROPA ZU EROBERN MIT AEC DIENSTLEISTUNGEN AUF HERSTELLERNIVEAU



Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l/100km (HEMI): Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l/100km (HEMI): Innerorts 15,7l/100km, Außerorts 10,7l/100km, kombiniert 14,9l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

AEC NEUWAGENGARANTIE – VERWALTET VOM MARKTFÜHRER

Genauso zuverlässig wie die Leistungen des AEC Europe Teams bei Logistik und Service im Rahmen des EU-Homologationsverfahrens ist auch das exklusive Gewährleistungsprogramm von AEC. Die in Europa nicht angebotene Herstellergarantie wird so durch unsere gleichwertige Fahrzeuggarantie ersetzt, die vom Marktführer CarGarantie als Ansprechpartner bei Schadensfällen verwaltet wird.

Unsere 24-monatige Basic Garantie ist Bestandteil des standardmäßigen AEC Service-Pakets aller Fahrzeuge. Diese grundlegende Gewährleistung deckt die Teile der meisten technischen Module Ihres RAMs ab – beispielsweise Motor, Getriebe oder Bremsen. Optional steht Ihnen eine noch umfassendere Gewährleistung zur Verfügung: wählen Sie beim Fahrzeugkauf unsere Premium Garantie mit einer Laufzeit von 24, 36 oder 48 Monaten. Mit der AEC Premium Garantie wird nahezu jede Fehlfunktion eines mechanischen oder elektronischen Teils Ihres Fahrzeugs abgedeckt und Sie bleiben mobil.

egal welches Problem mit Ihrem neuen RAM 1500 auftritt. Eine detaillierte Beschreibung der Gewährleistungsprogramme finden Sie in den allgemeinen Geschäftsbedingungen auf den Seiten 32-35.

UNVERGLEICHLICHE HOMOLOGATION AUF WERKSQUALITÄT

Sie suchen nach einem sorgenfreien Kaufergebnis – dies erleben Sie mit Fahrzeugen von AEC. Hat das AEC Service-Team erst einmal Ihr neues RAM-Fahrzeug für die Anmeldung in Europa vorbereitet und mit dem hochwertigen Unterbodenschutz sowie der Versiegelung auf Herstellerniveau ausgestattet, steht Ihrem Fahrvergnügen nichts mehr im Wege. Unser hoch modernes „Vehicle Processing Center“ leistet Services auf höchstem Niveau, welche nicht von Werksanpassungen zu unterscheiden sind.

IMMER AUF DEM RICHTIGEN WEG MIT EUROPÄISCHER NAVIGATION

Dank unserer Navigationslösungen begleiten Sie Uconnect® und die im 8,4-Zoll-Display angezeigten 3D-Graphiken auch auf Europas Autobahnen und Landstraßen. Als Teil des standardmäßigen Service-Pakets von AEC erhält das neueste Navigationssystem ein Update für europäische Straßenkarten, um es zu Ihrem zuverlässigen Reisebegleiter zu machen, wo auch immer Sie Ihre Reise hinführt.

ERLEDIGEN SIE IHRE ARBEIT MIT MAXIMALER ZUG- UND SCHLEPPLEISTUNG

AEC sichert Ihnen in Ihrem neuen RAM 1500 die maximale Zugkraft durch die Bereitstellung einer speziell für Europa entwickelten EU-Anhängerkupplung, welche eine Anhängelast von bis zu 3.500 kg ermöglicht.

RAM 1500 AUSSTATTUNGSVARIANTEN

LIMITED



AEC STANDARD AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

ANTRIEB

5,7 l HEMI V8 MDS VVT-Motor
Torqueflite 8HP75 Achtgang-Automatikgetriebe

Adaptiver Allrad-Antrieb
3.2 Hinterachsübersetzung

INTERIEUR

Limited Premium Lederinterieur
Exklusive Limited Premium Leder Sportsitze
Uconnect 4.0 mit 12-Zoll Touchscreen
EU-Navigationssystem powered by AEC
LED Innenraumbeleuchtung

Beheizte und belüftete Vorder- und Rücksitze
Beheiztes Lederlenkrad
19 Lautsprecher Harman Kardon Premium Soundsystem mit Subwoofer
Staufächer im Fondboden
Premium Gummi-Fußmatten mit Teppich Inlays

EXTERIEUR

Exklusiver Limited Kühlergrill
Optionales Black Appearance Paket
Abschlepphaken in schwarz oder Chrom
LED-Scheinwerfer vorne und hinten

Elektrische Seitentrittbretter
Stoßstangen in Wagenfarbe
Optionale Chrom-Zierleisten
22-Zoll Leichtmetallfelgen, schwarz oder mit grauen Akzenten

PERFORMANCE UND FUNKTIONALITÄT

EU-Anhängerkupplung
Erhöhung der Anhängelast auf 3.500 kg
Elektronisches Hinterachs-Sperrdifferential (eLocker)

Auflastung auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht
Luftfahrwerk mit vier Fahrhöhen
Schlüsselloser Komfortzugang mit Fernstartfunktion

SICHERHEIT UND ASSISTENZSYSTEME

Totwinkelwarner mit Querverkehrerkennung
Kollisionswarner mit Notbremsassistent
Bergabfahrhilfe
Anhängers-ESP

LaneSense Spurhalteassistent
Parkpilot zum parallelen und rückwärtigen Einparken
360-Grad Kamera
Automatisch abblendendes Fernlicht

FELGEN



Limited Black Appearance



Standard für Limited

LONGHORN®



AEC STANDARD AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

ANTRIEB

5,7 l HEMI V8 MDS VVT-Motor
Torqueflite 8HP75 Achtgang-Automatikgetriebe

Adaptiver Allrad-Antrieb
3.92 Hinterachsübersetzung

INTERIEUR

Longhorn Echtholz- und Lederinterieur
Exklusives Longhorn Premium Leder Sportsitze
Uconnect 4.0 mit 12-Zoll Touchscreen
EU-Navigationssystem powered by AEC
LED Innenraumbeleuchtung

Beheizte und belüftete Vorder- und Rücksitze
Beheiztes Lederlenkrad mit Echtholz-Applikation
19 Lautsprecher Harman Kardon Premium Soundsystem mit Subwoofer
Staufächer im Fondboden
Premium Gummi-Fußmatten mit Teppich Inlays

EXTERIEUR

Exklusiver Longhorn Chrom-Kühlergrill
Chrom-Abschlepphaken
Stoßstangen in Wagenfarbe
LED-Scheinwerfer vorne und hinten

Chrom-Trittbretter
Chrom-Fenstereinfassungen
Optionale Chrom-Zierleisten
22-Zoll Leichtmetallfelgen mit grauen Akzenten
Heckklappe mit Longhorn Emblem

PERFORMANCE UND FUNKTIONALITÄT

EU-Anhängerkupplung
Erhöhung der Anhängelast auf 3.500 kg
Elektronisches Hinterachs-Sperrdifferential (eLocker)
Unterfahrerschutz-Paket

Auflastung auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht
Luftfahrwerk mit vier Fahrhöhen
Schlüsselloser Komfortzugang mit Fernstartfunktion

SICHERHEIT UND ASSISTENZSYSTEME

Totwinkelwarner mit Querverkehrerkennung
Kollisionswarner mit Notbremsassistent
Bergabfahrhilfe
Anhängers-ESP

LaneSense Spurhalteassistent
Parkpilot zum parallelen und rückwärtigen Einparken
360-Grad Kamera
Automatisch abblendendes Fernlicht

FELGEN



Standard für Longhorn®

REBEL



AEC STANDARD AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

ANTRIEB

5,7 l HEMI V8 MDS VVT-Motor
Torqueflite 8HP75 Achtgang-Automatikgetriebe

Allrad-Antrieb
3.92 Hinterachsübersetzung

INTERIEUR

Schwarzes Rebelinterieur
Schwarze Rebel Leder Sportsitze
Uconnect 4.0 mit 12-Zoll Touchscreen
EU-Navigationssystem powered by AEC

Beheizte Vordersitze
Beheiztes Lederlenkrad
9 Lautsprecher Alpine Premium Sound System
Rebel Gummifußmatten

EXTERIEUR

Optionales Black Appearance Paket
Schwarzer Rebel Kühlergrill
Schwarze pulverbeschichtete Stoßstangen
Sport Performance Motorhaube

Schwarze Embleme
18-Zoll Leichtmetallfelgen
33-Zoll Goodyear On-/Offroad Reifen
LED-Scheinwerfer vorne und hinten

PERFORMANCE UND FUNKTIONALITÄT

EU-Anhängerkupplung
Erhöhung der Anhängelast auf 3.500 kg
Elektronisches Hinterachs-Sperrdifferential (eLocker)

Auflastung auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht
Optionales Luftfahrwerk mit vier Fahrhöhen
Schlüsselloser Komfortzugang mit Fernstartfunktion
1-Zoll Höherlegung

SICHERHEIT UND ASSISTENZSYSTEME

Totwinkelwarner mit Querverkehrerkennung
Kollisionswarner mit Notbremsassistent
Bergabfahrhilfe
Anhängers-ESP

LaneSense Spurhalteassistent
Parkpilot zum parallelen und rückwärtigen Einparken
360-Grad Kamera
Automatisch abblendendes Fernlicht

FELGEN



Rebel Black Appearance



Standard für Rebel

LARAMIE®



AEC STANDARD AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

ANTRIEB

5,7 l HEMI V8 MDS VVT-Motor
Torqueflite 8HP75 Achtgang-Automatikgetriebe

Adaptiver Allrad-Antrieb
3.92 Hinterachsübersetzung

INTERIEUR

Schwarzes Laramie Lederinterieur
Schwarze Leder Sportsitze
Uconnect 4.0 mit 12-Zoll Touchscreen
EU-Navigationssystem powered by AEC
LED Innenraumbeleuchtung

Beheizte Vorder- und Rücksitze, Vordersitze belüftet
Beheiztes Lederlenkrad
19 Lautsprecher Harman Kardon Premium Soundsystem mit Subwoofer
Staufächer im Fondboden

EXTERIEUR

Night Edition Paket
Schwarzer Laramie Kühlergrill
Stoßstangen und Seitenspiegel in Wagenfarbe
Sport Performance Motorhaube

Schwarze Embleme
Schwarze Seitentrittbretter
Schwarze 22-Zoll Leichtmetallfelgen
LED-Scheinwerfer vorne und hinten

PERFORMANCE UND FUNKTIONALITÄT

EU-Anhängerkupplung
Erhöhung der Anhängelast auf 3.500 kg
Elektronisches Hinterachs-Sperrdifferential (eLocker)
Unterfahrerschutz-Paket

Auflastung auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht
Optionales Luftfahrwerk mit vier Fahrhöhen
Schlüsselloser Komfortzugang mit Fernstartfunktion

SICHERHEIT UND ASSISTENZSYSTEME

Totwinkelwarner mit Querverkehrerkennung
Kollisionswarner mit Notbremsassistent
Bergabfahrhilfe
Anhängers-ESP

LaneSense Spurhalteassistent
Parkpilot zum parallelen und rückwärtigen Einparken
360-Grad Kamera
Automatisch abblendendes Fernlicht

FELGEN



Laramie® Night Edition

RAM 1500 AUSSTATTUNGSVARIANTEN

RAM 1500 TECHNISCHE DATEN

AUSSENFARBEN RAM 1500



Granite Crystal



Billet Silver



Delmonico Red



Diamond Black



Patriot Blue



Ivory White



Maximum Steel



Walnut Brown



Bright White



Flame Red

KONFIGURATIONEN

	QUAD CAB*	CREW CAB	5-7-BOX	6-4-BOX	5 Passagiere
REBEL®	-	-	CREW CAB	QUAD CAB	S
LARAMIE®	-	-	CREW CAB	ALLE KABINEN	S
LONGHORN®	n. e.	S	CREW CAB	CREW CAB	S
LIMITED	n. e.	S	CREW CAB	CREW CAB	S

- = Verfügbare Konfiguration n. e. = nicht erhältlich S = Standardkonfiguration

RAM 1500 INNENAUSSTATTUNG



Ledersportsitze, schwarz Laramie®/Laramie® Night Edition



Ledersportsitze, Light Frost Beige Laramie®



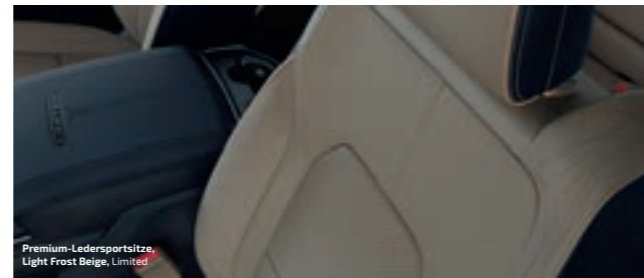
Premium-Ledersportsitze mit Filigree-Gravur, Light Mountain Brown Longhorn®



Premium-Ledersportsitze, New Saddle Longhorn®



Premium-Ledersportsitze, schwarz Limited



Premium-Ledersportsitze, Light Frost Beige, Limited

RAM 1500 LADEFLÄCHENABMESSUNGEN

	Short Bed 1,7 m	Long Bed 1,9 m
LADEFLÄCHENOPTION	3872	3998
VOLUMEN	1526 L	1741 L
BODENLÄNGE, HECKKLAPPE GESCHLOSSEN	1711	1937
LADEFLÄCHENBREITE	1687	1687
ABSTAND DER RADHÄUSER	1295	1295
TIEFE	543	545
BREITE DER HECKKLAPPENÖFFNUNG	1525	1525

RAM 1500 EXTERIEUR ABMESSUNGEN

	QUAD CAB* PICKUP		CREW CAB PICKUP	
	Long Bed 1,9 m	Short Bed 1,7 m	Long Bed 1,9 m	Short Bed 1,7 m
LADEFLÄCHENOPTION	3872	3872	3998	3998
RADSTAND	3569	3569	3569	3569
SPURBREITE, VORNE	1741	1741	1741	1741
SPURBREITE, HINTEN	1729	1729	1729	1729
GESAMTLÄNGE	5814	5916	6142	6142
GESAMTBREITE	2084	2084	2084	2084
GESAMTHÖHE	1973	1971	1968	1968
BODENFREIHEIT				
VORDERACHSE	208	209	207	207
HINTERACHSE	221	220	220	220
GEÖFFNETE HECKKLAPPE ZUM BODEN	875	872	871	871
KAROSSERIEHÖHE	545	543	545	545
AUFFAHRTSWINKEL	18,9°	19°	18,9°	19°
ABFAHRTSWINKEL	25°	24,9°	24,9°	24,9°
RAMPENWINKEL OHNE UNTERFAHRSCHUTZ	19,9°	19,5°	18,7°	18,7°
RAMPENWINKEL MIT UNTERFAHRSCHUTZ	17,8°	17,5°	16,7°	16,7°
BODENFREIHEIT OHNE UNTERFAHRSCHUTZ	221	222	220	220
BODENFREIHEIT MIT UNTERFAHRSCHUTZ	208	209	207	207

RAM 1500 INTERIEUR ABMESSUNGEN

	QUAD CAB*	CREW CAB
VORN		
KOPFFREIHEIT	1038	1038
BEINFREIHEIT	1040	1040
SCHULTERFREIHEIT	1676	1676
HÜFTFREIHEIT	1610	1610
LÄNGSVERSTELLBARKEIT DER SITZE	220	220
HINTEN		
KOPFFREIHEIT	995	1011
BEINFREIHEIT	903	1147
SCHULTERFREIHEIT	1568	1670
HÜFTFREIHEIT	1610	1611
INNENRAUMVOLUMEN		
VORNE	1809 L	1809 L
HINTEN	1509 L	1939 L

MAX. GESAMTGEWICHT

	QUAD CAB*	CREW CAB
mit ALU-Sonderausstattung		
5,7L HEMI® 8-GANG AUTOMATIK	3500 KG	3500 KG

MAXIMALE ZUGLAST

	QUAD CAB*	CREW CAB
mit ALU-Sonderausstattung		
5,7L HEMI® 8-GANG AUTOMATIK	3500 KG	3500 KG

MOTORKENNZAHLEN, VERBRAUCH UND EMISSIONEN

	295 kW, 401 PS bei 5600 RPM / 556 NM bei 3950 RPM
LEISTUNG/ MAXIMALES DREHMOMENT	295 kW, 401 PS bei 5600 RPM / 556 NM bei 3950 RPM
VERBRAUCH UND CO ₂ -EMISSIONEN (NEZF)	INNERORTS: 15,7; AUßERORTS: 10,7; KOMB.: 14,9 L/100 km / CO ₂ -EMISSIONEN: 352 g/km / EMISSIONSKLASSE: 459/2012 / CO ₂ -EFFIZIENZKLASSE: G
VERBRAUCH UND CO ₂ -EMISSIONEN (WLTP)*	IN PHASE: NIEDRIG 24,94; MITTEL 14,70; HOCH 12,64; EXTRA HOCH 15,17; KOMB.: 15,6 L/100 km / KOMB. CO ₂ -EMISSIONEN: 355 g/km / EURO 6

* konform mit WLTP-Prüfbestimmungen, relevant für Registrierung und Besteuerung aller neuen Fahrzeuge nach dem 1. September 2018



Abbildung zeigt 2020 RAM 1500 mit aufpreispflichtiger Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch mit 5,7l V8 HEMI®: Innerorts 15,7 l/100km, Außerorts 10,7 l/100km, kombiniert 14,9 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 352 g/km; Emissionsklasse: 459/2012; CO₂-Effizienzklasse: G. Weitere Angaben siehe Seite 39.

GARANTIEBEDINGUNGEN AEC COMFORT

§ 1 Inhalt der Garantie

1. Der Verkäufer/Garantiegeber (Auto Export Corporation – nachfolgend AEC genannt – 24 Commerce Place, St. Catharines, Ontario, Canada, L2S 0B3) gibt dem Käufer/Garantienehmer (Händler) unter den weiteren Voraussetzungen gemäß § 4 eine Garantie, die die Funktionsfähigkeit der in § 2 Ziffer 1 genannten Baugruppen für die laut Garantievereinbarung vereinbarte Laufzeit umfasst. Der Händler tritt seine Rechte aus diesen Garantiebedingungen an den in der Garantievereinbarung benannten Fahrzeugkäufer ab. Dieser nimmt diese Abtretung an. Aus der Garantie wird Entschädigung geleistet, wenn eines der garantierten Teile innerhalb der vereinbarten Garantielaufzeit unmittelbar und nicht infolge eines Fehlers nicht garantierter Teile seine Funktionsfähigkeit verliert und dadurch eine Reparatur erforderlich wird. Sie gilt im Inland, bei vorübergehenden Fahrten, etwa Urlaubs- und Geschäftsfahrten, auch europaweit. Eine vorübergehende Fahrt liegt dann nicht vor, wenn sich das Fahrzeug für einen Zeitraum von mehr als sechs Wochen vorwiegend im Ausland befindet. Die Garantie begründet keine Ansprüche auf Rücktritt vom Kaufvertrag oder Minderung (Herabsetzung des Kaufpreises). Schlägt die Reparatur zweimal fehl, so kann der Käufer/Garantienehmer verlangen, dass eine andere Fachwerkstatt mit der Durchführung der Reparatur beauftragt wird. Eventuelle Ansprüche des Käufers aus der gesetzlichen Gewährleistung werden durch die Garantie nicht ausgeschlossen. Weitere Voraussetzung für Garantieansprüche ist die Beachtung der Vorgaben aus § 4.

2. Die CAR-GARANTIE GMBH (nachstehend CG), Gündlinger Straße 12, 79111 Freiburg, ist vom Verkäufer/ Garantiegeber (AEC) ermächtigt, in dessen Auftrag und für dessen Rechnung die gesamte Garantieabwicklung mit dem Käufer/Garantienehmer vorzunehmen. Änderungsmittelungen (z. B. Halterwechsel) und garantispflichtige Schadenfälle sind der CG anzuzeigen.

§ 2 Umfang der Garantie

1. Die Garantie umfasst (Aufzählung ist abschließend): Baugruppen Teile

a) Motor
Dichtringgehäuse; mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehende Innenteile; Motor-Ölkühler; Motorblock; Nockenwellengehäuse; Oldruckschalter; Ölfiltergehäuse; Ölstandsensoren; Ölwanne; Schwungradscheibe/Antriebscheibe mit Zahnkranz; Spannrolle für Steuerriemen; Steuergehäusedeckel; Steuerriemen; Umlenkrolle für Steuerriemen; Ventilschaft-Dichtung; Zylinderkopf; Zylinderkopfdichtung.

b) Schalt-/Automatik-Getriebe
Antriebscheibe; Drehmomentwandler; Getriebe-Ölkühler; triebe gehäuse; Innenteile des Schalt- und Automatikgetriebes; Kupplungs- Geberzylinder; Kupplungs-Nehmerzylinder; Steuergerät des Automatikgetriebes.

c) Achs-/Verteilergetriebe
Flansch; Getriebegehäuse; Innenteile des Achs- und Verteilergetriebes.

d) Kraftübertragung
Antriebswelle; Antriebswellen-Gelenk; Drehzahlsensor (ASR); Druckspeicher (ASR); Hydraulikeinheit (ASR); Kardanwelle; Ladepumpe (ASR); Mittellager (Kardanwelle); Raddlager.

e) Lenkung
Elektrischer Lenkhilfmotor; Hydraulikpumpe (Lenkung); Lenkgetriebe mit allen Innenteilen.

f) Bremsanlage
ABS-Drehzahlsensor; ABS-Hydraulikeinheit; Bremskraftbegrenzer; Bremskraftregler; Bremskraftverstärker; Bremssattel; Hauptbremszylinder; Hydropneumatik-Druckregler; Radbremszylinder der Trommelbremse; Vakuum-Pumpe.

g) Kraftstoffanlage
Einspritzpumpe; elektronische Bauteile des Motormanagements (exklusive Komponenten des AdBlue Systems); Hochdruckpumpe; Kompressor; Kraftstoffpumpe; Steuergerät Einspritzanlage; Turbolader; Vorförderpumpe.

h) Elektrische Anlage
Elektrische Leitungen der elektronischen Einspritzanlage; elektronische Bauteile der Zündanlage; Generator; Generator-Freilauf; Generator-Regler; Heiz- und Frischluftgebläsemotor; Lesepule; Signalhorn; Starter; Startgenerator; Wischermotor; Zündkabel.

i) Kühlsystem
Heizungswärmetauscher; Kühlgebläsemotor; Lüfterkupplung; Thermostalter; Thermostat; Thermostatgehäuse; Wasserkühler (Motor); Wasserpumpe; Zusatzwasserpumpe.

j) Abgasanlage Lambdasonde.

2. Die Garantie umfasst Dichtungen, Dichtungsmanschetten, Wellendichtringe, Schläuche, Rohrleitungen, Zündkerzen und Glühkerzen nur dann, wenn sie im ursächlichen Zusammenhang mit einem entschädigungspflichtigen Schaden an einem der in Ziffer 1 genannten Teile ihre Funktionsfähigkeit verlieren.

3. Die Garantie umfasst nicht:
a) Teile, die vom Hersteller nicht zugelassen sind;
b) Betriebs- und Hilfsstoffe wie z. B. Kraftstoffe, Öle, Kühl- und Frostschutzmittel, Kältemittel, Klimakompressoröl, Hydraulikflüssigkeiten, Fette, Reinigungsmittel, sämtliche Filter und Filtereinsätze sowie Kleinteile.

§ 3 Garantieausschlüsse

Keine Garantie besteht ohne Rücksicht auf mitwirkende Ursachen für Schäden:

a) durch Unfall, d. h. ein unmittelbar von außen plötzlich mit mechanischer Gewalt einwirkendes Ereignis;

b) durch unsachgemäße, mut- oder böswillige Handlungen, Entwendung, insbesondere Diebstahl,

unbefugten Gebrauch, Raub und Unterschlagung, durch unmittelbare Einwirkung von Tierschäden, Sturm, Hagel, Frost, Korrosion, Blitz-/Steinschlag, Erdbeben oder Wassereintritt sowie durch Verschmorung, Brand oder Explosion;

c) durch Kriegereignisse jeder Art, Bürgerkrieg, innere Unruhen, Streik, Aussperrung, Terrorismus, Vandalismus, Beschlagnahme oder sonstige hoheitliche Eingriffe oder durch Kernenergie;

d) die aus der Teilnahme an Fahrveranstaltungen mit Renncharakter oder aus den dazu gehörigen Übungsfahrten entstehen;

e) durch Veränderung der ursprünglichen Konstruktion des Kraftfahrzeugs (z. B. Tuning, V-Max Aufhebung, Gasumbau usw.) oder durch Einbau von Fremd- oder Zubehörteilen, die nicht durch den Hersteller zugelassen sind;

f) durch die Verwendung eines erkennbar reparaturbedürftigen Teiles, es sei denn, dass der Schaden mit der Reparaturbedürftigkeit nachweislich nicht im Zusammenhang steht, oder dass das Teil zur Zeit des Schadens von einem hierfür ausgebildeten Fachmann wenigstens behelfsmäßig repariert war;

g) wenn der Käufer/Garantienehmer das Kraftfahrzeug mindestens zeitweilig zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung verwendet hat oder das Kraftfahrzeug gewerbsmäßig an einen wechselnden Personenkreis vermietet worden ist;

h) die durch die Verwendung ungeeigneter Betriebsstoffe oder durch einen Mangel an Betriebsstoffen (Schmiermittel, Öle, Kühlwasser etc.) entstehen;

i) für die ein Dritter einzutreten hat bzw. deren Behebung im Rahmen der Herstellerkulanz erfolgt oder die auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind, der beim jeweiligen Fahrzeugtyp in größerer Zahl auftritt (Serienfehler) und für den nach Art und Häufigkeit grundsätzlich Herstellerkulanz in Betracht kommt.

§ 4 Voraussetzung für Garantieansprüche

Voraussetzung für jegliche Garantieansprüche ist, dass der Käufer/Garantienehmer

1. vor dem Schadenfall:

a) an dem Kraftfahrzeug die vom Hersteller vorgeschriebenen oder empfohlenen Wartungs-, Inspektions- und Pflegearbeiten beim Händler, oder in einem KFZ-Meisterbetrieb nach Herstellervorschrift ausführen und dokumentieren lässt. Eine Überschreitung der Hersteller-Kilometervorgabe von bis zu 3.000 km bzw. der Hersteller-Zeitvorgabe von bis zu drei Monaten ist unschädlich, wobei bereits die Überschreitung einer der genannten Vorgaben einem Garantieanspruch entgegensteht. Einem Garantieanspruch steht ein Verstoß gegen eine der vorgenannten Vorgaben nur dann entgegen, wenn dieser für den Eintritt des Schadens ursächlich ist. Eine Mitursächlichkeit ist ausreichend. Die Mit-/ Ursächlichkeit wird vermutet. Dem Käufer/ Garantienehmer bleibt es unbenommen, den Nachweis für die fehlende Ursächlichkeit zu führen.

b) am Kilometerzähler Eingriffe oder sonstige Beeinflussungen unterlässt, einen Defekt oder Austausch des Kilometerzählers unverzüglich unter Angabe des jeweiligen Kilometerstandes anzeigt.

c) die Hinweise des Herstellers in der Betriebsanleitung zum Betrieb des Fahrzeugs beachtet.

2. nach dem Schadenfall:

a) dem Verkäufer/Garantiegeber (AEC) oder der CG an

GARANTIEBEDINGUNGEN AEC COMFORT

deren Gesellschaftsitz einen garantispflichtigen Schaden unverzüglich nach Schadeneintritt, jedoch vor der Reparatur, telefonisch oder per E-Mail anzeigt;

b) die Reparatur beim Händler durchführen lässt. Nach Absprache mit CG kann die Reparatur auch bei einer anderem KFZ-Meisterbetrieb durchgeführt werden;

c) der CG etwaige seit Garantiebeginn erfolgte Wartungs- oder Pflegearbeiten mit Rechnungsbelegen des Händlers oder der ausführenden Werkstatt durch Einsendung der Unterlagen in Kopie nachweist;

d) einem Beauftragten des Verkäufers/Garantiegebers (AEC) und/oder der CG jederzeit die Untersuchung der beschädigten Teile gestattet und auf Verlangen die für die Feststellung des Schadens erforderlichen Auskünfte erteilt;

e) den Schaden nach Möglichkeit mindert und dabei die Weisungen der CG befolgt; wenn es die Umstände gestatten, muss er solche Weisungen vor Reparaturbeginn einholen.

§ 5 Kostenerstattung

1. Dem Käufer/Garantienehmer werden garantierechnende Lohnkosten nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers voll erstattet. Garantierechnende Materialkosten werden im Höchstfall nach den unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers bezahlt.

2. Überschreiten die Reparaturkosten den Wert einer Austauschereinheit, wie sie bei einem solchen Schaden üblicherweise eingebaut wird, so beschränkt sich die Ersatzpflicht auf die Kosten dieser Austauschereinheit einschließlich der Aus- und Einbaukosten unter Anwendung der Ziffer 1.

3. Der Höchstbetrag der garantierechnenden Entschädigung ist pro Schadenfall auf den Zeitwert des beschädigten Fahrzeuges zur Zeit des Eintritts des Schadenfalles begrenzt.

4. Nicht erstattet werden:

a) Kosten für Tests, Mess- und Einstellarbeiten (nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers), soweit sie nicht im Zusammenhang mit einem entschädigungspflichtigen Schaden anfallen sowie vom Hersteller vorgeschriebene oder empfohlene Wartungs-, Inspektions-, Reinigungs- oder Pflegearbeiten;

b) der Ersatz von mittelbaren oder unmittelbaren Folgeschäden, z. B. Fracht-, Entsorgungskosten, Abstellgebühren und Entschädigung für entgangene Nutzung; Ziffer 5 bleibt unberührt.

5. Aufwendungen zur Erreichung der Mobilität
Soweit in der Garantievereinbarung gesondert vereinbart, werden Aufwendungen zur Erreichung der Mobilität (z. B. Abschlepp-, Bahnfahrt-, Mietwagen-, Übernachtungs- und Telefonkosten) erstattet.

§ 6 Schadenregulierung

1. Die CG übernimmt im garantierechnenden Schadenfall für den Verkäufer/Garantiegeber (AEC) die gesamte Schadenabwicklung mit dem Käufer/Garantienehmer. Der CG ist eine Reparaturrechnung, aus der die ausgeführten Arbeiten, die Ersatzteilpreise und die Lohnkosten mit Arbeitszeitrichtwerten im Einzelnen ersichtlich sein müssen, einzureichen.

2. Der Garantiefall ist in allen Fällen immer der CG vor Reparaturbeginn telefonisch zu melden, damit von CG eine entsprechende Reparaturfreigabe erteilt werden

kann. Hierzu steht ein Telefonservice wie folgt zur Verfügung: Montag bis Freitag von 8.00 Uhr bis 17.00 Uhr unter Telefon +49 761 4548-954, warranty-de@aeceurope.com

§ 7 Anspruchsübergang und Verjährung

1. Bei einer Veräußerung des mit der Garantie ausgestatteten Fahrzeuges gehen die Garantieansprüche mit dem Eigentum am Fahrzeug auf den neuen Halter über. Ein etwaiger Halterwechsel ist AEC oder CG spätestens innerhalb von 14 Tagen nach erfolgtem Halterwechsel schriftlich anzuzeigen.

2. Ansprüche aus einem Garantiefall verjähren sechs Monate nach Schadeneintritt, spätestens sechs Monate nach Ablauf der Garantiezeit.

GARANTIEBEDINGUNGEN AEC PREMIUM

§ 1 Inhalt der Garantie

1. Der Verkäufer/Garantiegeber (Auto Export Corporation – nachfolgend AEC genannt – 24 Commerce Place, St. Catharines, Ontario, Canada, L2S 0B3) gibt dem Käufer/Garantienehmer (Händler) unter den weiteren Voraussetzungen gemäß § 4 eine Garantie, die die Funktionsfähigkeit der in § 2 Ziffer 1 genannten Baugruppen für die laut Garantievereinbarung vereinbarte Laufzeit umfasst. Der Händler tritt seine Rechte aus diesen Garantiebedingungen an den in der Garantievereinbarung benannten Fahrzeugkäufer ab. Dieser nimmt diese Abtretung an. Aus der Garantie wird Entschädigung geleistet, wenn eines der garantierten Teile innerhalb der vereinbarten Garantielaufzeit unmittelbar und nicht infolge eines Fehlers nicht garantierter Teile seine Funktionsfähigkeit verliert und dadurch eine Reparatur erforderlich wird. Sie gilt im Inland, bei vorübergehenden Fahrten, etwa Urlaubs- und Geschäftsfahrten, auch europaweit. Eine vorübergehende Fahrt liegt dann nicht vor, wenn sich das Fahrzeug für einen Zeitraum von mehr als sechs Wochen vorwiegend im Ausland befindet. Die Garantie begründet keine Ansprüche auf Rücktritt vom Kaufvertrag oder Minderung (Herabsetzung des Kaufpreises). Schlägt die Reparatur zweimal fehl, so kann der Käufer/Garantienehmer verlangen, dass eine andere Fachwerkstatt mit der Durchführung der Reparatur beauftragt wird. Eventuelle Ansprüche des Käufers aus der gesetzlichen Gewährleistung werden durch die Garantie nicht ausgeschlossen. Weitere Voraussetzung für Garantieansprüche ist die Beachtung der Vorgaben aus § 4.

2. Die CAR-GARANTIE GMBH (nachstehend CG), Gündlinger Straße 12, 79111 Freiburg, ist vom Verkäufer/Garantiegeber (AEC) ermächtigt, in dessen Auftrag und für dessen Rechnung die gesamte Garantieabwicklung mit dem Käufer/Garantienehmer vorzunehmen. Änderungsmitteilungen (z. B. Halterwechsel) und garantispflichtige Schadenfälle sind der CG anzuzeigen.

§ 2 Umfang der Garantie

1. Die Garantie umfasst alle werkseitig verbauten mechanischen, elektrischen, elektronischen, hydraulischen und pneumatischen Teile des im Garantievertrag beschriebenen Fahrzeugs, soweit sie nicht durch die folgenden Ziffern 2 und 3 ausgeschlossen sind.

2. Es wird kein Ersatz von Material- und Lohnkosten geleistet für:

- Werkseitig nicht lieferbare Mehrausstattungen;
- Trocknerpatrone der Klimaanlage, Nach- und Auffüllen sowie Umrüsten von Klimaanlage;
- Verunreinigungen im Kraftstoffsystem;
- Behebung von Geräuschen;
- Rahmen und Karosserieteile, Justierung und Einstellung von Karosserieteilen;
- Fahrzeugscheiben und Spiegelgläser (diese sind jedoch gedeckt bei Schäden an Heizelementen, Antennen und automatischer Abblendfunktion);
- An-, Auf- und Umbauten;
- Wasserlecks bzw. Undichtigkeiten sowie Dichtungen an der Karosserie;
- Korrosions-, Oxidations- und Lackschäden;
- Abgasanlage (gedeckt sind jedoch Abgaskrümmen,

Katalysator und Dieselpartikelfilter);

- Kupplungs- und Bremsbeläge (gedeckt ist jedoch die Doppelkupplung vom Doppelkupplungsgetriebe), Brems Scheiben und -trommeln, Stoßdämpfer, Glühlampen, Zündkerzen;
- Knopfzellen, Batterien, Hybridbatterien, Elektroantriebsbatterien, Akkumulatoren und Elektrocondensatoren jeglicher Bauart;
- Schläuche, Wischerblätter und alle Antriebsriemen (gedeckt sind jedoch die Zahn-/Steuerriemen der Motorsteuerung);
- Teile, die bei Wartungs-/Pflegearbeiten regelmäßig ausgetauscht werden;
- Bereifung, Felgen und Radzierblenden, Auswuchten der Räder, Radmuttern, Radschrauben und Felgenschlösser;
- Telefonanlage, sofern diese nicht serienmäßig verbaut ist;
- Bewegliche Datenträger (CD, DVD, Blu-ray Disc, Festplattenlaufwerke, Flash-Speicher);
- Fahrzeugschlüssel und Fernbedienungen, Bremsleuchten, Lautsprecher, Rücklichter und Scheinwerfer.

Zündkerzen, Schläuche und erforderliches, konkret benanntes Kleinmaterial werden erstattet, sofern sie im Zusammenhang mit der Behebung eines entschädigungspflichtigen Schadens ersetzt werden müssen.

3. Die Garantie umfasst nicht:

a) Teile, die vom Hersteller nicht zugelassen sind;

b) Betriebs- und Hilfsstoffe wie z. B. Kraftstoffe, Öle, Kühl- und Frostschutzmittel, Kältemittel, Klimakompressoröl, Hydraulikflüssigkeiten, Fette, Reinigungsmittel, sämtliche Filter und Filtereinsätze sowie Kleinteile.

§ 3 Garantieausschlüsse

Keine Garantie besteht ohne Rücksicht auf mitwirkende Ursachen für Schäden:

a) durch Unfall, d. h. ein unmittelbar von außen plötzlich mit mechanischer Gewalt einwirkendes Ereignis;

b) durch unsachgemäße, mut- oder böswillige Handlungen, Entwendung, insbesondere Diebstahl, unbefugten Gebrauch, Raub und Unterschlagung, durch unmittelbare Einwirkung von Tierschäden, Sturm, Hagel, Frost, Korrosion, Blitz-/Steinschlag, Erdbeben oder Wassereintritt sowie durch Verschmorung, Brand oder Explosion;

c) durch Kriegereignisse jeder Art, Bürgerkrieg, innere Unruhen, Streik, Aussperrung, Terrorismus, Vandalismus, Beschlagnahme oder sonstige hoheitliche Eingriffe oder durch Kernenergie;

d) die aus der Teilnahme an Fahrveranstaltungen mit Renncharakter oder aus den dazu gehörigen Übungsfahrten entstehen;

e) durch Veränderung der ursprünglichen Konstruktion des Kraftfahrzeugs (z. B. Tuning, V-Max Aufhebung, Gasumbau usw.) oder durch Einbau von Fremd- oder Zubehörteilen, die nicht durch den Hersteller zugelassen sind;

f) durch die Verwendung eines erkennbar reparaturbedürftigen Teiles, es sei denn, dass der Schaden mit der Reparaturbedürftigkeit nachweislich nicht im Zusammenhang steht, oder dass das Teil zur Zeit des Schadens von einem hierfür ausgebildeten

Fachmann wenigstens behelfsmäßig repariert war;

g) wenn der Käufer/Garantienehmer das Kraftfahrzeug mindestens zeitweilig zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung verwendet hat oder das Kraftfahrzeug gewerbsmäßig an einen wechselnden Personenkreis vermietet worden ist;

h) die durch die Verwendung ungeeigneter Betriebsstoffe oder durch einen Mangel an Betriebsstoffen (Schmiermittel, Öle, Kühlwasser etc.) entstehen;

i) für die ein Dritter einzutreten hat bzw. deren Behebung im Rahmen der Herstellerkulanz erfolgt oder die auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind, der beim jeweiligen Fahrzeugtyp in größerer Zahl auftritt (Serienfehler) und für den nach Art und Häufigkeit grundsätzlich Herstellerkulanz in Betracht kommt.

§ 4 Voraussetzung für Garantieansprüche

Voraussetzung für jegliche Garantieansprüche ist, dass der Käufer/Garantienehmer

1. vor dem Schadenfall:

a) an dem Kraftfahrzeug die vom Hersteller vorgeschriebenen oder empfohlenen Wartungs-, Inspektions- und Pflegearbeiten beim Händler, oder in einem KFZ-Meisterbetrieb nach Herstellervorschrift ausführen und dokumentieren lässt. Eine Überschreitung der Hersteller-Kilometervorgabe von bis zu 3.000 km bzw. der Hersteller-Zeitvorgabe von bis zu drei Monaten ist unschädlich, wobei bereits die Überschreitung einer der genannten Vorgaben einem Garantieanspruch entgegensteht. Einem Garantieanspruch steht ein Verstoß gegen eine der vorgenannten Vorgaben nur dann entgegen, wenn dieser für den Eintritt des Schadens ursächlich ist. Eine Mitursächlichkeit ist ausreichend. Die Mit-/ Ursächlichkeit wird vermutet. Dem Käufer/Garantienehmer bleibt es unbenommen, den Nachweis für die fehlende Ursächlichkeit zu führen.

b) am Kilometerzähler Eingriffe oder sonstige Beeinflussungen unterlässt, einen Defekt oder Austausch des Kilometerzählers unverzüglich unter Angabe des jeweiligen Kilometerstandes anzeigt.

c) die Hinweise des Herstellers in der Betriebsanleitung zum Betrieb des Fahrzeugs beachtet.

2. nach dem Schadenfall:

a) dem Verkäufer/Garantiegeber (AEC) oder der CG an deren Gesellschaftssitz einen garantispflichtigen Schaden unverzüglich nach Schadeneintritt, jedoch vor der Reparatur, telefonisch oder per E-Mail anzeigt;

b) die Reparatur beim Händler durchführen lässt. Nach Absprache mit CG kann die Reparatur auch bei einer anderem KFZ-Meisterbetrieb durchgeführt werden;

c) der CG etwaige seit Garantiebeginn erfolgte Wartungs- oder Pflegearbeiten mit Rechnungsbelegen des Händlers oder der ausführenden Werkstatt durch Einsendung der Unterlagen in Kopie nachweist;

d) einem Beauftragten des Verkäufers/Garantiegebers (AEC) und/oder der CG jederzeit die Untersuchung der beschädigten Teile gestattet und auf Verlangen die für die Feststellung des Schadens erforderlichen Auskünfte erteilt;

e) den Schaden nach Möglichkeit mindert und dabei die Weisungen der CG befolgt; wenn es die Umstände gestatten, muss er solche Weisungen vor Reparaturbeginn einholen.

GARANTIEBEDINGUNGEN AEC PREMIUM

§ 5 Kostenerstattung

1. Dem Käufer/Garantienehmer werden garantierechnende Lohnkosten nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers voll erstattet. Garantierechnende Materialkosten werden im Höchstfall nach den unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers bezahlt.

2. Überschreiten die Reparaturkosten den Wert einer Austauschereinheit, wie sie bei einem solchen Schaden üblicherweise eingebaut wird, so beschränkt sich die Ersatzpflicht auf die Kosten dieser Austauschereinheit einschließlich der Aus- und Einbaukosten unter Anwendung der Ziffer 1.

3. Der Höchstbetrag der garantierechnenden Entschädigung ist pro Schadenfall auf den Zeitwert des beschädigten Fahrzeuges zur Zeit des Eintritts des Garantiefalles begrenzt.

4. Nicht erstattet werden:

a) Kosten für Tests, Mess- und Einstellarbeiten (nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers), soweit sie nicht im Zusammenhang mit einem entschädigungspflichtigen Schaden anfallen sowie vom Hersteller vorgeschriebene oder empfohlene Wartungs-, Inspektions-, Reinigungs- oder Pflegearbeiten;

b) der Ersatz von mittelbaren oder unmittelbaren Folgeschäden, z. B. Fracht-, Entsorgungskosten, Abstellgebühren und Entschädigung für entgangene Nutzung; Ziffer 5 bleibt unberührt.

5. Aufwendungen zur Erreichung der Mobilität Soweit in der Garantievereinbarung gesondert vereinbart, werden Aufwendungen zur Erreichung der Mobilität (z. B. Abschlepp-, Bahnfahrt-, Mietwagen-, Übernachtungs- und Telefonkosten) erstattet.

§ 6 Schadenregulierung

1. Die CG übernimmt im garantierechnenden Schadenfall für den Verkäufer/Garantiegeber (AEC) die gesamte Schadenabwicklung mit dem Käufer/Garantienehmer. Der CG ist eine Reparaturrechnung, aus der die ausgeführten Arbeiten, die Ersatzteilpreise und die Lohnkosten mit Arbeitszeitrichtwerten im Einzelnen ersichtlich sein müssen, einzureichen.

2. Der Garantiefall ist in allen Fällen immer der CG vor Reparaturbeginn telefonisch zu melden, damit von CG eine entsprechende Reparaturfreigabe erteilt werden kann. Hierzu steht ein Telefonservice wie folgt zur Verfügung: Montag bis Freitag von 8.00 Uhr bis 17.00 Uhr unter Telefon +49 761 4548-954, warranty-de@aceurope.com

§ 7 Anspruchsübergang und Verjährung

1. Bei einer Veräußerung des mit der Garantie ausgestatteten Fahrzeugs gehen die Garantieansprüche mit dem Eigentum am Fahrzeug auf den neuen Halter über. Ein etwaiger Halterwechsel ist AEC oder CG spätestens innerhalb von 14 Tagen nach erfolgtem Halterwechsel schriftlich anzuzeigen.

2. Ansprüche aus einem Garantiefall verjähren sechs Monate nach Schadeneintritt, spätestens sechs Monate nach Ablauf der Garantiezeit.



RAM



AEC - Auto Export Corporation
Offizieller Importeur von Dodge & RAM in Europa

Kundenhotline: +49 89 215 46 25 0
E-Mail: marketing@aeceurope.com
Website: aeceurope.com

AEC ist eine registrierte Marke der Auto Export Corporation (1211863 Ontario Incorporated)

© 2020 FCA US LLC. Alle Rechte vorbehalten.
Dodge, RAM und Mopar® sind eingetragene Handelsmarken von FCA US LLC ®.
Alle Bilder sind Eigentum von FCA US LLC ®.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Fragen Sie einen AEC Partner vor Ort nach der neuesten Ausgabe dieses Prospektes. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten. Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden. Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen und sind abhängig von Lieferbarkeit ab Werk.

Alle Angaben in der Broschüre sind ohne Gewähr. Modelle, Ausstattungsmerkmale, Farben sowie technische Daten können innerhalb eines Modelljahres variieren.