



**AMERICAN
TRUCKS & CARS**

Industriestr. 29
97483 Eltmann
☎ 09522 9220-0
kontakt@klarmann.de
www.usa-cars.center

ALTERNATIVE
FUEL SYSTEMS
Prins



World leader in alternative fuel systems!

Das innovativste, aktuell erhältliche **Vapour- LPG-System** auf dem Markt!

NEU!

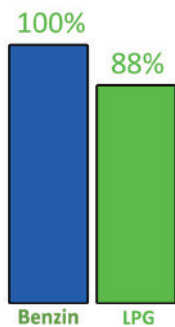


- Geringer Benzinverbrauch
- Erweiterte Software-Strategie
- Verwendbar für viele Fahrzeugmodelle mit dem gleichen Motor

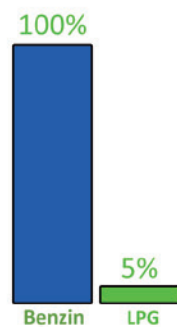


R115-Genehmigt

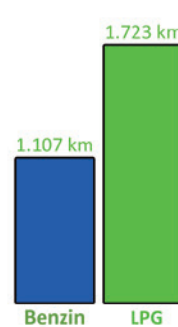
CO2-Emissionen



Partikel-Emissionen



Fahr-Reichweite je 100 €-Tankinhalt



Stand 06/2018

- Bis zu 95 % weniger Partikelemissionen
- Bis zu 12 % weniger CO2-Emissionen
- Preisgekröntes System!
- Höchste Fahrleistungen
- Beste Fahreigenschaften



**AMERICAN
TRUCKS & CARS**

**Industriestr. 29
97483 Eltmann
☎ 09522 9220-0
kontakt@klarmann.de
www.usa-cars.center**



World leader in alternative fuel systems!

Prins Autogasanlagen - made in Holland.

Die Prins VSI Autogasanlage- solide Verdampfertechnik mit besonderer Qualität
PRINS VSI - bewährte Technik, Top Autogasanlage.

Wenn es um Autogasanlagen geht, hat sich Prins weltweit einen Namen für Qualität, Innovation, Produktentwicklung und Kundendienst gemacht.

Der größte Vorteil dieser Autogasanlage sind die Einspritzdüsen, die als Ergebnis der Zusammenarbeit der Firma Prins mit Keihin Corp. (Japan) - einen der führenden Benzineinspritzdüsenhersteller der Welt - entwickelt wurden. Ihre höchste Qualität sichert eine defektfreie Arbeit in 290 Millionen Zyklen.

Die Vorteile der Prins Autogasanlagen gegenüber den Produkten der Mitbewerber ist das vollsequentielle System, das nur eine ECU für 4, 6 und 8 Zylinder Motoren benötigt und die Autogasanlage im Fehlerfall auf Benzin zurückschaltet. Das System verwendet sowohl bei kleinen 700 cm³ Motoren als auch bei großen 6 Liter Motoren immer den gleichen Verdampfer, der eine Leistung von bis zu 250kW entfalten kann. Auch 10 und 12 Zylinder Motoren sind umrüstbar. Lassen Sie sich unverbindlich von uns beraten, wenn Sie Interesse an einer Prins VSI haben.

Prins VSI-II Autogasanlage Warum die Prins VSI II Autogasanlage?

Motorensysteme wurden immer komplexer und Abgasnormen wurden immer strenger. Technische Innovationen beleben den Markt. Knapper werdende Rohstoffe und der verantwortungsvolle Umgang mit Klima und Umwelt machen es unumgänglich alle Ressourcen der heutigen technischen Möglichkeiten auszuschöpfen. Mit der VSI-2 Autogasanlage folgt Prins Autogassystemen B.V. den Zeichen der Zeit und setzt neue Maßstäbe in der Autogastechnik.

Innovative Autogasanlage - VSI-II

Das VSI-2 Autogasanlage bietet im Vergleich zur derzeit am Markt bewährten und erfolgreichen VSI effizientere Einbaumöglichkeiten, verbesserte technische Flexibilität, optimierte Integration ins Motormanagement System sowie sehr gut durchdachte, erweiterte Diagnose- und Einstellungsfunktionen. Dadurch ist das VSI-2 System in der Lage, strengste Abgasnormen zu erfüllen und darüber hinaus dem anspruchsvollen Autofahrer eine Mischung aus ergonomischen, leistungsorientierten und komfortablen Fahrverhalten zu bieten.

Alle Informationen zum Autogas Tank

Der Gastank - sicherer als Ihr Benzintank und verlässlich wie ein Panzerschrank.

Viele wissen es gar nicht: Der Gastank ist stabiler als Benzin- oder Dieseltanks. Das hat einfachen Grund - sie müssen im Qualitätssicherungsprozess hohem Druck standhalten. Um genau zu sein, bis zu 30 bar. Bei vollem Autogastank liegen jedoch max. 8 bar Druck an.

Das ist allerdings nur eine von vielen Sicherheitsmaßnahmen. Ein Gastank muss internationale Standards erfüllen und:

- über eine Füllbegrenzung zur Vermeidung von Überdruck durch hohe Wärme verfügen.
- einen Durchflussmengenbegrenzer, der schnelles Ausströmen von Gas bei eventuellen Lecks verhindert, enthalten.
 - mit einer Schmelzlotsicherung zur Druckentlastung im Brandfall ausgestattet sein.
 - kann als geschlossenes Drucksystem kein brennbares Gas/Luft-Gemisch bilden.

Es gibt zwei gängige Formen von Autogastanks: den Radmuldentank und den Zylindertank. In circa 95% der umgerüsteten Fahrzeuge wurden mit Sicherheit ein Radmuldentank verbaut. Diese haben eben den Vorteil, dass nahezu kein Ladevolumen im Kofferraum verloren geht. Aufgrund des geringeren Füllvolumens gegenüber Zylindertanks kann heutzutage aufgrund des dichten Netzes an Autogastankstellen nicht mehr von einem Nachteil gesprochen werden. Soll jedoch eine bestimmte oft gefahrene Strecke ohne Tankstopp zurückgelegt werden, dann kann unter Umständen ein Zylindertank die einzig sinnvolle Alternative sein.

DER GASTANK - VERLÄSSLICH WIE EIN PANZERSCHRANK